

**YLIVIESKAN KAUPUNKI**

**KESKUSTAN OSAYLEISKAAVA**  
**Kaupunkikuvaselvitys**

**12.10.2007**



**Finnish Consulting Group**  
Infra ja ympäristö

5.10.2007

**SISÄLLYSLUETTELO**

1	JOHDANTO .....	2
2	KAUPUNKIKUVA.....	2
3	<b>KÄYTETYT MERKINNÄT JA YLEISET KAUPUNKIKUVALLISET SUOSITUKSET .....</b>	<b>3</b>
4	OSA-ALUEET .....	4
4.1	Liikekeskusta .....	4
4.2	Keskustan länsiosat .....	5
4.3	Männistö .....	6
4.4	Niemenranta-Kaisaniemi.....	7
4.5	Hakalahti.....	8
4.6	Kaisaniemi.....	9
4.7	<b>Kivioja – Koskipuhto .....</b>	<b>10</b>
4.8	Koskipuhto - <b>Hannunpuhto</b> - Soukka .....	11
4.9	Lundinkangas - Savari.....	12
4.10	Pyörreperä – Katajaperä.....	13
4.11	Puuhkala – Toivonpuisto - Salmiperä.....	14
4.12	Savela .....	15



*Syysaamun näkymä Ouluntien sillalta kirkolle*

**YLIVIESKAN KAUPUNKI  
KESKUSTAN OSAYLEISKAAVA****1 JOHDANTO**

Tämä kaupunkikuvaselvitys liittyy Ylivieskan kaupungin laatimaan Keskustan osayleiskaavaan. Selvitys toimii laadittavan kaavan perusselvityksenä, johon kaavassa esitettävät ratkaisut voidaan perustaa.

Selvityksen tarkoituksena on aluetasolla arvioida nykyisen ympäristön ominaisuuksia ja esittää suosituksia todettujen arvojen säilyttämiseksi ja hyödyntämiseksi, heikkouksien poistamiseksi ja kaupunkiympäristön kehittämiseksi. Selvityksen tuloksena esitetään täydennysrakentamisen tarpeet ympäristökuvan kannalta alueiden tasolla.

Kaupunkirakenteen tiivistämismahdollisuuksiin ja katutilan eheyttämiseen vaikuttavat lukuisat tekijät, mikä tekee tavoitteesta haasteellisen. Kaupunkikuvatarkastelun suositusten toteuttaminen riippuu erityisesti asemakaavoituksesta, rakennuslupaharkinnasta ja kunnallisesta päätöksenteosta. Ylivieskan tekninen lautakunta hyväksyy tämän selvityksen alueella ohjeellisena noudatettavaksi.

**2 KAUPUNKIKUVA**

Kaunis ja omaleimainen taajamakuva muodostuu tekijöistä, jotka liittyvät ihmisten kokemusmaailmaan. Niitä on tutkittu laajoissa tutkimuksissa mm. Suomen kaupunkiliitossa. Kaupunkikuvan muodostavia tekijöistä voidaan mainita:

- sijainti maisemassa
- hahmotettava kokonaisuus
- yhtenäisyys, jatkuvuus
- näkymät
- maamerkit, kaupunkisilhuetti
- keskipiste, solmukohtat
- keskusta-alue
- katutila
- liikenneverkko
- suhde vesistöön
- tiheys, mittakaava
- julkiset paikat
- yksityisalueiden rajaus
- luonnonelementit
- kaupunkikuva sosiaalisena peilinä

Yleiskaavoitusta palvelevassa kaupunkikuvaselvityksessä käsitellään tarkemmin edellä luetelluista seikoista kokonaisuutta, tiiveyttä ja katutilaa.

Pohjoissuomalainen ilmasto on usein tuulinen ja kylmä. Kaupunkisuunnittelussa ilmasto-olosuhteiden vaikutus ratkaisuihin tulee olla tärkeällä sijalla. Suojaisuuteen päästään tiivistämällä kaupunkirakennetta, luomalla intiimejä ulkotiloja ja välttämällä laajoja avoimia alueita.

### 3 KÄYTETYT MERKINNÄT JA YLEISET KAUPUNKIKUVALLISET SUOSITUKSET



#### **Nykyinen rakennettu reuna** (sininen viiva)

Raunaa ja niiden välejä voidaan edelleen vahvistaa täydennysrakentamisella



#### **Uusi rakennettava reuna** (punainen viiva)

Uusilla reunoilla tavoitellaan kaupunkikuvan eheytyä. Siten on suositeltavaa, että uudisrakentamisella pyritään myös eheyttävään katukuvaan.



#### **Nykyinen rajaava pientaloalue** (turkoosi viiva)

Reunaa ja niiden välejä voidaan edelleen vahvistaa täydennysrakentamisella sekä istuttamalla puilla ja pensaille. Tavoitteena on tiiviimpi katutila.



#### **Nykyinen rajaava puusto/kasvillisuus** (vihreä viiva)

Olevaa puustoa on suositeltavaa uudistaa ja täydentää kaupunkikuvallisen ilmeen kehittämiseksi.



#### **Istutettava rajaava puusto/kasvillisuus** (vaalean vihreä viiva)

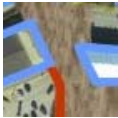
Uusilla istutuksilla tavoitellaan yleensä laajojen alueiden rajaamista tai turhan väljien katutilojen tiivistämistä.



#### **Maamerkki ja/tai arvokas näkymä,**

#### **erityisesti kun kohde tai alue arvokas** (keltainen viiva)

Maamerkkien ja erityisesti arvokkaiden näkymien merkitystä kaupunkikuvassa on suositeltavaa korostaa. Myös uusia näkymäakseleita on suositeltavaa avata.



#### **Kävelypainotteinen katu, Juurikoskenkatu** (ruskea rasteri)

Kadun kehittämisessä on suositeltavaa kiinnittää erityistä huomiota katu ympäristön viihtyisyyteen ja liikenneturvallisuuteen. Myös uudisrakentamisen kaupunkikuvalliseen laatuun on suositeltavaa panostaa tavanomaista enemmän.



#### **Kaupunkikuvallisesti merkittävä alue** (magenta rasteri)

Alueen kaupunkikuvallinen arvo on seurausta alueen merkittävistä rakennushistoriallisista ja/tai -taiteellisista arvoista sekä niiden havaittavuudesta. Alueen merkitystä kaupunkikuvassa voidaan harkitusti korostaa edelleen.



#### **Kaupunkikuvallisesti merkittävä kohde** (magenta rengastus)

Kohteen kaupunkikuvallinen arvo on seurausta alueen merkittävistä rakennushistoriallisista ja/tai -taiteellisista arvoista sekä niiden havaittavuudesta. Kohdeiden merkitystä kaupunkikuvassa voidaan harkitusti korostaa edelleen.



#### **Muutosalue, jolla kaupunkirakenne uudistuu,**

#### **Koskipuhdon länsiosa, Lundinkangas ja Savari** (sininen rasteri)

Muutosalueella on suositeltavaa tavoitella erityisen hyvää kaupunkikuvaa ja tiivistä katu ympäristöä, mihin alueen uudistaminen antaa hyvät mahdollisuudet.



#### **Laaja yhtenäisenä hahmotuva viljelysalue** (keltainen rasteri)

Aluetta on suositeltavaa kehittää mahdollisimman avoimena, mieluiten viljeltyinä. Alueita rakennettaessa on suositeltavaa kiinnittää erityistä huomiota avoimeen tilaan muodostuvan uuden reunan eheyteen ja laatuun.



#### **Keskeinen kyläalue, Savela** (ruskea rasteri)

Aluetta on suositeltavaa kehittää maaseutumaisena asuin- ja työpaikka-alueena. Alueen maatilojen merkitystä kyläkuvassa on suositeltavaa korostaa.

KUVIEN MITTAKAAVA: RUUDUN SIVU ON 400 m.

5.10.2007

## 4 OSA-ALUEET

### 4.1 Liikekeskusta

Liikekeskustan katutila ja maankäyttö on voimakkaasti autoliikenteen ehdoilla toteutettua. 1960-luvulta lähtien katuja on levitetty ja avattu niille runsaasti pysäköintiaukiota. Kaupunkikuvasta on tullut monin paikoin hahmoton ja tilaa on enemmän autoille kuin ihmisten kaupunkielämälle.

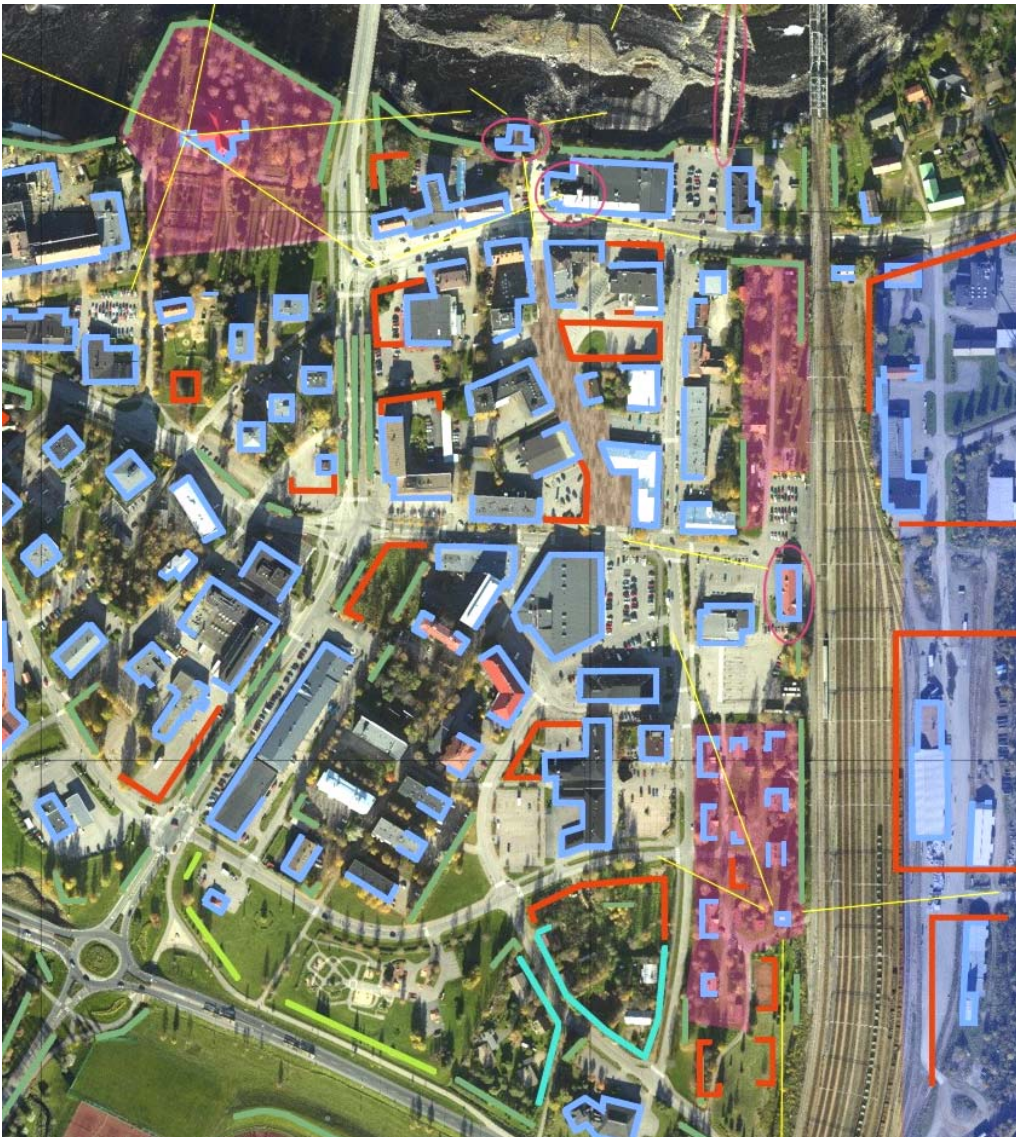
Kaupunkikuvallisesti arvokkaita alueita ovat kirkon ympäristö sekä Kasarmin alue. Kaupunkikuvallisesti merkittäviä kohteita ovat rautatieasema, Helaalan mylly sekä vanha osuuskauppa. Kirkon torni on maamerkki, joka näkyy pitkälle Kalajoen suunnasta saavuttaessa.

Nykyistä liikekeskustaa ollaan tiivistämässä kaupunkikeskustan näköiseksi. Se on toteutettavissa täydennysrakentamisella, istutuksilla, katualueiden jäsentelyillä ja jalankulkualueiden kehittämisellä. Tavoitteena on myös aiempaa parempi ympäristön ja rakentamisen laatu. Rakentamalla katutilaa harkiten voidaan saavuttaa miellyttävät mittasuhteet ja ihmisläheinen tunnelma.

Juurikoskenkatua on suositeltavaa kehittää täydennysrakentamisella ja katu- ja järjestelyin viihtyisänä kävelypainotteisena katuna. Valtakadun ja Asemakadun risteyksen kaupunkikuvallista merkitystä on suositeltavaa korostaa rakentamalla katutila tiiviiksi, sijoittamalla liikerakentamista katutasoon. Osa kaakkoiskulman rakennuksesta voisi muodostaa korkean, esim. 12-kerroksisen torniaiheen maamerkiksi, mille kaupunkirakenteellinen sijainti antaa hyvän kaupunkikuvallisen perusteen.

Kaupunkikuvallisesti merkittävien kohteiden asemaa on tarpeen vahvistaa ja huomioida ympäristöä suunniteltaessa. Kaupunkikuvallisesti merkittäviä alueita on suositeltavaa kehittää niiden merkitys huomioiden. Asemapuistoa rautatieaseman etelä- ja pohjoispuolella on historiansa perusteella suositeltavaa kehittää puistokilpailulla puistokulttuurin aktivoimiseksi.

Kaupunkikeskustan laajentaminen radan itäpuolelle vaikuttaa kaupunkikuvaan merkittävästi. Tavoitteena on keskusta-alueelle sopiva ympäristön laatu ja katutilan tiiveys.



5.10.2007

## 4.2 Keskustan länsiosat

Keskustan länsiosan kaupunkikuva muodostuu pitkälti tornimaisista asuin-kerrostaloista, rivitalo- ja erillispientaloalueista sekä julkisten rakennusten alueista. Alueella on mm. terveyskeskus, valtion virastotalo, kaupungintalo, kirjasto, koulu ja ammattikorkeakoulu.

Ouluntien (mt 86) varressa kaupunkikuvaa muodostaa autoilun maantien mitataavassa toteutetut ammattikorkeakoulun rakennukset, jotka toimivat myös maamerkkeinä tieympäristössä. Ouluntieltä on pitkä näkymä viljelysmaisemaan, joka tosin tulee merkittävästi muuttumaan nykyisen yleiskaavan aluevarausten vuoksi.

Terveystie 3:ssa sijaitseva vanha huvilamainen asuinrakennus on kaupunkikuvallisesti merkittävä. Se näkyy vastarannalle ja istuu jokimaisemaan erityisen hyvin.

Alueen kaupunkikuvan kehittäminen tapahtuu täydennysrakentamisella. Taavoitteena on muodostaa selkeämpää katutilaa.

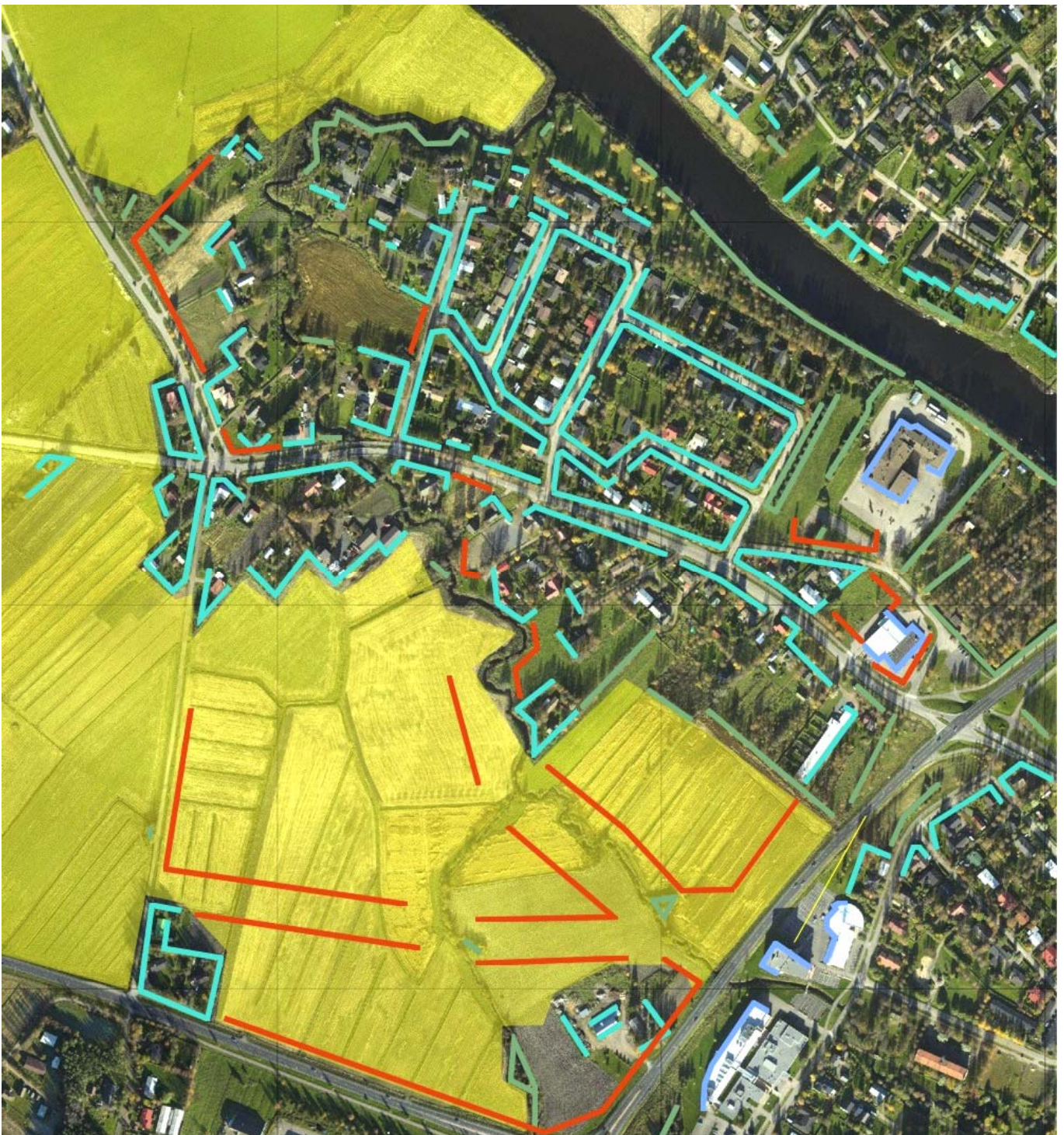


5.10.2007

### 4.3 Männistö

Männistö on vanha asuinalue, joka muodostuu lähes kokonaan erillispientaloista. Lisäksi alueella on mm. hautausmaa, siunauskappeli ja teollisuusalue.

Alueen kaupunkikuvan kehittäminen tapahtuu täydennysrakentamisella. Tavoitteena on selkeyttää rakennetun ja viljellyn ympäristön rajaa täydennysrakentamiselle sekä muodostaa selkeämpää katutilaa. Ouluntien (mt 86) varteen on nykyisessä yleiskaavassa varattu asuinalue, joka tulee muodostaa selkeän raja sekä Ouluntielle että viljelysmaisemaan.

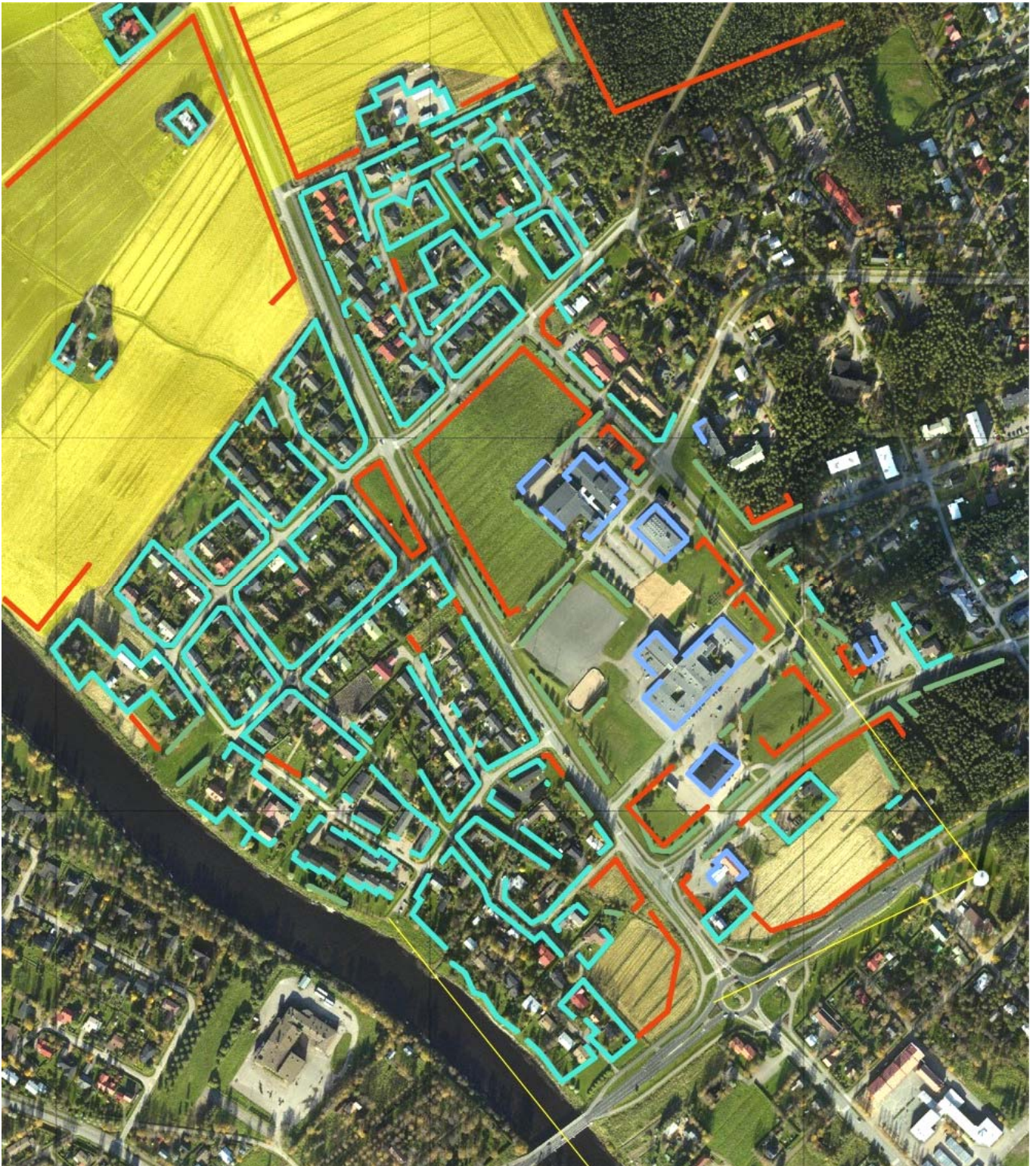


5.10.2007

#### 4.4 Niemenranta-Kaisaniemi

Niemenranta on vanha pientaloalue. Kaisaniemen länsiosassa sijaitsee mm. laaja koulualue.

Alueen kaupunkikuvan kehittäminen tapahtuu täydennysrakentamisella. Vanhoilla asuinalueilla on hieman täydentämisen varaa. Lisäksi Ouluntien varren kerrostaloalue on rakentumatta. Koulukeskuksen ympäristössä on runsaasti rakentamattomia alueita. Alueen pohjoispuoli on yhdyskuntarakenteen laajenemisaluetta, jossa viljelysmaisema muuttuu myöhemmin asuinalueeksi.





5.10.2007

#### 4.5 Hakalahti

Hakalahti on pääasiassa vanhaa pientaloaluetta, joka on rakentunut jälleenrakennuskaudesta lähtien. Alueen keskellä sijaitsee koulualue. Rannassa on harvaa pientaloasutusta sekä vanha meijerialue. Radan varrella ja sen läheisyydessä on sekoittuneena pienyrittäjiä ja asumista.

Alueen maamerkkejä ovat meijerin torni, vesitorni ja paloaseman torni Ouluntien varrella. Savisilta, vanha meijerirakennus, Virtalan päiväkotiki sekä Mäen vanha kartano ovat kaupunkikuvallisesti merkittäviä kohteita. Meijerirakennus puretaan asemakaavan perusteella. Maamerkinä toiminut meijerin piippu purettiin vuonna 2007.

Erityisesti alueen eteläosassa on tarvetta rakentaa katutilaa ja tiivistä kaupunkiympäristöä. Myös muualla voidaan katukuvaa eheyttää täydennysrakentamisella.



5.10.2007

#### 4.6 Kaisaniemi

Kaisaniemi on pääasiassa vanhaa pientaloaluetta. Erillispientalojen ja rivitalojen lisäksi alueen kaupunkikuvaan kuuluvat myös kerrostalot. Asuinalueilla voidaan katukuvaa eheyttää täydennysrakentamisella. Ouluntien varren täydennysrakentaminen suojaa myös sisempiä alueita liikennemelulta.

Ouluntien varressa on tien molemmin puolin vajaasti rakennettuja teollisuusalueita, joista osalla on myös vanhaa pientaloasutusta. Ouluntien eteläpuolinen peltoalue on teollisuuden reservialuetta, jonka rakentamisessa tulee erityistä huomiota kiinnittää Ouluntien ja radan näkymiin.

Alueen maamerkinä toimii Ouluntien eteläpuolella paloaseman torni. Lisäksi vesitorni näkyy pitkälle Ouluntielle ja Kaisaniemen alueelle.

Asuinalueita myöhemmin laajennettaessa tavoitteena on katualueen rakentuminen tiiviiksi. Myös vanhojen asuinalueiden katutilaa voidaan eheyttää täydennysrakentamisella ja istutuksilla.



5.10.2007

#### 4.7 Kivioja – Koskipuhto

**Kivioja** ja Koskipuhto ovat pääasiassa vanhoja pientaloalueita. **Kiviojan** aluetta rajaa pohjoisessa Ylivieska-Iisalmi-rata ja eteläpuolella Kalajoki. Alueella on pientalojen lisäksi myös koulu.

Joen eteläpuolella Koskipuhdossa on pientalojen lisäksi myös kerrostaloaluetta. Seinäjoki-Oulu-radan varressa on teollisuus-, varasto- ja toimistotiloja. Lisäksi Koskipuhdon alueella on hautausmaa ja siunauskappeli.

Kaupunkikuvallisesti merkittäviä kohteita ovat Jaakola Koskipuhdotien länsipäässä, Väskylä Koskipuhdontien ja Väskyläntien risteyksessä sekä Hamarin mylly ja talo alueen koilliskulmassa. Hamarin rakennusryhmä hallitsee Hamarintien ja Hamarinkosken ympäristöä.

**Kiviojalla** on runsaasti asuinrakentamiseen varattuja alueita Kiviojantien varressa. Vanhoilla asuinalueilla voidaan katukuvaa eheyttää täydennysrakentamisella ja istutuksin. Tavoitteena on muodostaa selkeämpää katutilaa.

Koskipuhdossa on jonkin verran täydennysrakentamiseen sopivia alueita erityisesti kerrostaloalueella ja radan varren ympäristössä. Tavoitteena on muodostaa selkeämpirajaista julkista tilaa.

Alue ratapihan ja Ratakadun välissä on muutosaluetta. Tällä alueella maankäyttö tulee todennäköisesti muuttumaan merkittävästi. Aluetta ei siten ole tarpeen kehittää kaupunkikuvallisesti nykyistä, hyvin hajanaista ja sekavasti rakentunutta ympäristöä kohentaen vaan rakentamalla ympäristö kokonaan uudelleen. Tavoitteena on keskusta-alueen laajentaminen sekä sitä vastaava ympäristön laatu ja katutilan tiiveys.



5.10.2007

#### 4.8 Koskipuhto - Hannunpuhto - Soukka

Koskipuhdon itäosat, **Hannunpuhto** ja Soukan alue ovat leimallisesti maaseutumaisia alueita. Alueen asutus on harvaa muualla **paitsi Hamarintienympäristössä** Soukassa, **joita ovat rakentuneet** hieman tiiviimmin.

Soukan taloryhmä on maisemallisesti merkittävä ja toimii myös maamerkinä Kiviojantiellä. Soukan ympäristön pellot ovat osa valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta, joka alkaa Hamarin sillalta jatkuen pitkälle jokilaaksoa ylävirtaan Nivalaan saakka. Eteläpuolen vanha radiomasto on kaupunkikuvallinen maamerkki, joka näkyy laajalle alueelle. Hamarin mylly ja talo hallitsevat Kalajoen rantamaisemia Hamarinkosken ympäristössä. **Savontien varteen tulee nousemaan korkeat siilot, jotka tulevat näkymään pitkälle.**

Alueen kaupunkikuvaa kehitetään täydennysrakentamisella lähinnä joen pohjoispuolella Hamarinkosken ympäristössä. Tavoitteena on yhdyskuntarakenteen tiivistäminen ja katualueen eheyttäminen. Soukassa voidaan rakentamista osoittaa metsäsaarekkeen itäosaan maisemaan sopivasti. Koskipuhdontien varressa tavoitteena on nauhakylämäinen rakentaminen vanhan maantien varteen.



5.10.2007

#### 4.9 Lundinkangas - Savari

Lundinkangas ja Savari ovat toiminnoiltaan sekoittuneita alueita. Alueella mm. on kaupan, teollisuuden, varastoinnin ja toimistojen alueita. Näiden lisäksi alueella on vanha asuinalue Katajantien varressa ja yksittäisiä asuinpihapiirejä Savarin alueella. Merkittävimmät kaupan toimijat alueella ovat auto-kaupan keskittymä Autolaakso Lundinkankaalla sekä kauppakeskus Iso-Kärkkäinen valtatie 27:n eteläpuolella Savarissa.

Radan länsipuolinen rautatieympäristö vaikuttaa myös Lundinkankaalle sillä sekä rautatieasema että vanha rataliikenteen vesitorni näkyvät alueelle maamerkkeinä. Rautatieasema ja Kasarmin alue ovat kaupunkikuvallisesti merkittäviä kohteita ja alueita. Lundinkankaalla olevan lämpövoimalan piippu ja korkeat rakennukset toimivat myös maamerkkeinä. Erityisesti piippu näkyy laajalle alueelle. Savarissa Iso-Kärkkäisen kauppakeskus toimii kokonsa puolesta maamerkkirakennuksena. Komea Katajan koulu on kaupunkikuvallisesti merkittävä rakennus.

Lundinkangas on muutosaluetta, jolla maankäyttö tulee todennäköisesti muuttumaan merkittävästi. Aluetta ei siten ole tarpeen kehittää kaupunkikuvallisesti nykyistä, hyvin hajanaista ja sekavasti rakentunutta ympäristöä kohentaen vaan rakentamalla ympäristö kokonaan tai lähes kokonaan uudelleen. Uuden kaupunkirakenteen tavoitteeksi on syytä asettaa tiivis katutila, joka viestii kaupunkikeskusta laadulla ja katutilan viihtyisyydellä. Erityistä huomiota tulee kiinnittää paikoituksen järjestämiseen, jotta tavoite selkeästi rajautuvista katutiloista ja ympäristön viihtyisyydestä saavutetaan.

Savari on osin muutosaluetta, jolla maankäyttö tulee todennäköisesti muuttumaan paikoin merkittävästikin. Aluetta ei siten ehkä ole tarpeen kehittää kaupunkikuvallisesti nykyistä ympäristöä kohentaen vaan rakentamalla ympäristö pitkälti uudelleen. Tavoitteena on parempi ympäristön ja rakentamisen laatu sekä selkeästi rajautuva tie- ja katu ympäristö.

Valtatie 27:n varressa keskeistä on liikennemaiseman nykyistä parempi rajaaminen täydennysrakentamisella.



5.10.2007

#### 4.10 Pyörreperä – Katajaperä

Pyörreperä on toiminnoiltaan sekoittunut alue. Toiminnot sekoittuvat erityisesti alueen länsiosissa radan läheisyydessä, jossa on sekä erillispientaloja että teollisuustoimintaa ja toimistoja. Pyörreperäntien varressa erillispientalot muodostavat tiiviikhön kylärakenteen. Alueella on myös edelleen runsaasti maatalousmaata.

Katajalan rakennusryhmä hallitsee maisemaa laajojen peltoalueiden keskellä alueen eteläosassa. Viljasiilo näkyy erityisesti kaukomaisemassa. Veturitalli on kaupunkikuvallisesti merkittävä kohde.

Alue on suurelta osin varattu asuinpientaloalueeksi. Siten osa nykyisistä viljelyalueista tultaneen jossain vaiheessa rakentamaan. Tavoitteena uudisalueilla on keskusta-alueiden tuntumaan sopiva tiivis yhdyskuntarakenne ja selkeä katutila. Erityistä huomiota tulee myös kiinnittää radan ali Toivonpuistoon jatkuvan liikenneympäristön viihtyisyyteen koska sen kautta alueelta kuljetaan kouluun ja keskustan palveluihin. Alueen eteläosissa on tavoitteena kylämäisen miljöö kehittäminen.

Savarin maankäytön muutokset vaikuttavat myös Pyörreperän kaupunkikuvaan. Tämä tulee ottaa huomioon toimintoja sijoitettaessa ja ympäristöä suunniteltaessa.



5.10.2007

#### 4.11 Puuhkala – Toivonpuisto - Salmiperä

Toivonpuisto on pientalovaltainen vanha asuinalue, joka on eteläosistaan vasta rakentumassa. Alueen koilliskulmassa on laaja koulualue urheilukenttineen. Alueen luoteiskulmassa on muutama vanha teollisuustontti.

Puuhkalan alue on toiminnoiltaan sekoittunut. Alueella on mm. hotelli- ja ravintolatoimintaa, uimahalli, jäähalli, teollisuutta, huoltoasema ja kaupallisia tiloja sekä asumista. Salmiperä on vanhaa maaseutualuetta, jossa asuinpihapiirit muodostavat harvahkon kylärakenteen.

Toivonpuistoa rakennettaessa tavoitteena on katualueen rakentuminen tiiviiksi. Uimahallin rakennuskompleksia on mahdollista laajentaa länsipuolelle, millä luodaan myös selkeämpää katutilaa ja rakennetaan alueen sisääntulovällylälle ryhdikästä ilmettä.

Puuhkalan alueen täydentämisen tavoitteena on selkeämpi katutila. Salmiperälle rakennettaessa tulee huomioida kylän vanhin rakenne ja pyrkiä eheyttämään kylärakennetta siltä pohjalta.



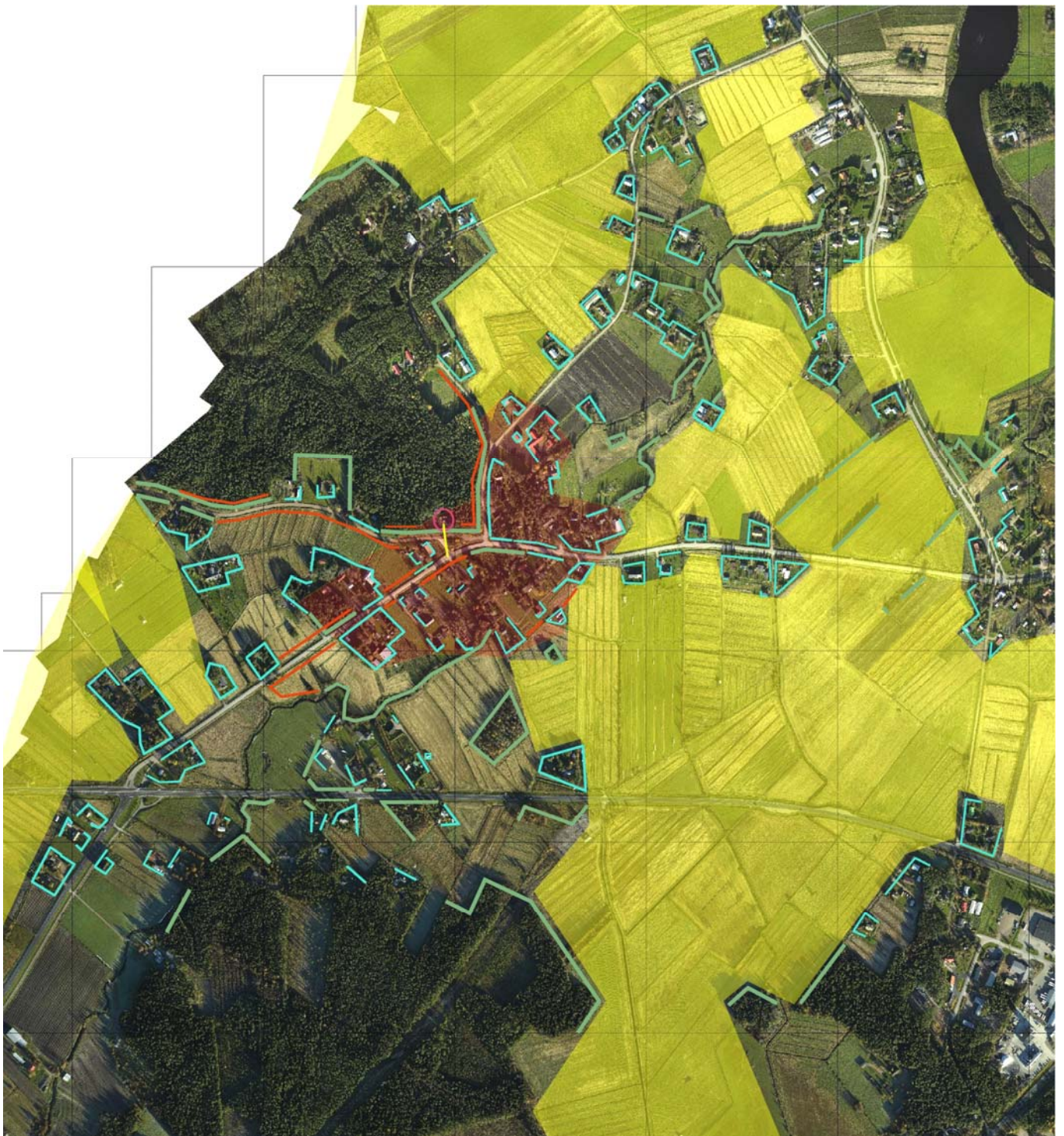
5.10.2007

#### 4.12 Savela

Savela on maaseutumainen alue, jota leimaa harvahko, pääasiassa teiden varsille muodostunut kyläasutus sekä sitä ympäröivät laajat peltoaukeat pitki-  
ne näkymineen. Tiivein asutus muodostaa keskeisen kylärakenteen Savelan-  
tien keskivaiheille, Mustolantien eteläpäähän ja Savelanmutkan ympäristöön.

Savelan nuorisoseurantalo on kyläkuvallisesti merkittävä. Lisäksi kylää ympäröivät laajat peltoalueet näkymineen ovat kyläkuvan kannalta arvokkaita.

Savelan alueen kehittämisessä oleellista on keskeisen kyläalueen tiivistäminen ja näkymien säilyttäminen teiltä laajimmille peltoaukeille. Laajimpia peltoalu-  
eita voidaan maisemallisesti kehittää avaamalla ja pidentämällä näkymiä.





5.10.2007

---

FCG Suunnittelukeskus Oy, Oulu

Hyväksynyt:

Juhani Niva  
DI, toimistopäällikkö

Tarkastanut:

Esko Puijola  
arkkitehti, projektipäällikkö

Laatinut:



Mika Uolamo  
arkkitehti SAFA, YKS 405