



*Hakalahdenkadun
asemakaavan laajennus
OAS-vaiheen palaute ja vastineet*

Sisällys

NÄHTÄVILLÄOLON AIKANA SAAPUNEET LAUSUNNOT	2
TELIA FINLAND OYJ	2
POHJOIS-POHJANMAAN MUSEO / ARKEOLOGIA	2
NÄHTÄVILLÄOLOAJAN ULKOPUOLELLA SAAPUNEET LAUSUNNOT	3
OULUN POLIISILAITOS / YLVIESKAN POLIISIASEMA	3
POHJOIS-POHJANMAAN ELY-KESKUS	3
POHJOIS-POHJANMAAN MUSEO / RAKENNETTU KULTTUURIYMPÄRISTÖ	3
MIELIPITEET	4
YHTEYSTIEDOT	4

Nähtävillölon aikana saapuneet lausunnot

Telia Finland Oyj

Teemu Mustonen

9.10.2023

Teliällä on kaapelireitti Hakalahden kadun Lounaispuolella. Tämä on huomioitava mahdollisen jalankulku ja pyörätien rakentamisen yhteydessä.

Muuten Teliällä ei ole huomauttamista asemakaavan laajennusmuutokseen.

Kaavoittajan vastine:

Kaapelireitti tulee huomioitavaksi jalankulku- ja pyöräilyväylän rakennussuunnittelussa.

Lausunto merkitään tiedoksi.

Pohjois-Pohjanmaan museo / arkeologia

Juhani Turpeinen, vs. kulttuuriperintötyön johtaja

Terhi Taipaleenmäki, arkeologi

17.10.2023

Ylivieskan kaupunki on pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan museolta lausuntoa Hakalahdenkadun asemakaavan laajennuksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Tämä lausunto koskee arkeologista kulttuuriperintöä.

Suunnittelualue rajoittuu koillisessa asemakaavan mukaisiin kaupunginosan pientalo-, katu- ja yleisten rakennusten alueisiin (Rahkolan koulun alue), kaakossa Hakalahdenkadun katualueeseen, lounaassa Rahkorannan asemakaavattomaan alueeseen sekä luoteessa Ouluntien liikennealueeseen. Suunnittelualueella ei ole pääosin voimassa olevaa asemakaavaa. Suunnittelualue on valtion omistamaa tietä, joka asemakaavoituksen ja erikseen laadittavan kadunpitopäätöksen myötä siirtyisi kaupungin omistamaksi kaduksi. Järjestelyllä tavoitellaan muun muassa selkeyttä kunnossapitoon ja hallintaan muutoin kaupungin omistuksessa olevalla liikenneväylällä. Asemakaava tavoitteena on lisäksi mahdollistaa jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen myös Hakalahdenkadun lounaispuolelle. Jalankulku- ja pyöräilyväylä on jo rakentunut Hakalahdenkadun koillispuolelle kadun/tien koko pituudelta.

Suunnittelualueen viimeisin arkeologinen inventointi on tehty vuonna 2008 (Ylivieskan kaupunki, Ylivieskan keskustan osayleiskaava 2030, Arkeologinen inventointi 2008 / K.H.Renlundin museo, Schulz) eikä alueelta tunneta muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita. Lähin kohde Kalajoki Pappilansaari (muinaisjäännöstunnus 977500001, tarinapaikka) sijaitsee noin 275 metriä suunnittelualueesta lounaaseen. Asemakaavan muutosalue on pääosin modernin maankäytön alaisena eikä se siten ole potentiaalista aluetta arkeologisille kohteille. Tämän vuoksi asemakaavan muutosalueelle ei ole tarvetta tehdä uutta arkeologista selvitystä. Selostuksessa riittää alueen arkeologisen kulttuuriperinnön osalta sen tilanteen toteaminen Museoviraston ylläpitämään muinaisjäännösrekisteriin viitaten. Viittauksessa tulee mainita päivämäärä, milloin tieto on tarkistettu Muinaisjäännösrekisteristä.

Hakalahdenkadun asemakaavan laajennuksella ei ole vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön, eikä Pohjois-Pohjanmaan museolla ole huomautettavaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Kaavoittajan vastine:

Merkitään tiedoksi.

Nähtävillöoloajan ulkopuolella saapuneet lausunnot

Oulun poliisilaitos / Ylivieskan poliisiasema

Veijo Alavaikko, Ylikomisario

27.9.2023

Poliisi on tutustunut aineistoon. Jos suunnittelussa ja rakentamisessa tähdätään uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseen, olisi mielestämme tärkeää kiinnittää huomiota sekä väylän leveyteen että liikenne- ja tiemerkintöjen selkeyteen mm. sen takia että väylää käyttää moni lapsi. Ylivieskassa ja muissakin alueen taajamissa on yleisesti ongelmana näiden väylien leveys ja se, ettei ajoneuvon paikka ajoradalla ole aina kaikille selvä.

Kaavoittajan vastine:

Lausunto merkitään tiedoksi.

Kaavassa on tavoitteena mahdollistaa tila vastaavan levyiselle jalankulku- ja pyöräilyväylälle, jollainen on jo osin rakentunut Hakalahdenkadun lounaispuolelle. Rakentunut jkpp-väylä ja käytettävissä oleva tilavaraus muodostavat raamin toteutukselle.

Suunnitteilla oleva väylä jatkaa lounaispuolen jalankulku- ja pyöräilyväylää Rahkolantieltä Ouluntien risteykseen asti. Tämän jälkeen molemmilla puolilla Hakalahdenkatua on jkpp-yhteys Ouluntielle saakka, jolloin Hakalahdenkadun ylityksiä tulee vähemmän. Jalankulku- ja pyöräilyliikenne tulee jakautumaan kahdelle väylälle, mikä osaltaan parantaa liikenneturvallisuuuua.

Muutoin lausunnossa esitetyt asiat välitetään tiedoksi kuntatekniikan palveluille rakennussuunnittelua ajatellen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Laura Felin, alueidenkäyttöasiantuntija

3.10.2023

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ei lausu Hakalahdenkadun asemakaavan laajennuksen OAS-vaiheessa.

Kaavoittajan vastine:

Merkitään tiedoksi

Pohjois-Pohjanmaan museo / rakennettu kulttuuriympäristö

26.10.2023

Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa Ylivieskan kaupungin Hakalahdenkadun asemakaavan laajennuksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Kaavoittajan vastine:

Merkitään tiedoksi

Mielipiteet

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ei saapunut mielipiteitä.

Yhteystiedot

vs. kaupunginarkkitehti	Esa Taka-Eilola	p. 044 4294 370
kaavasuunnittelija	Antto Lehto	p. 044 4294 577

etunimi.sukunimi@ylivieska.fi