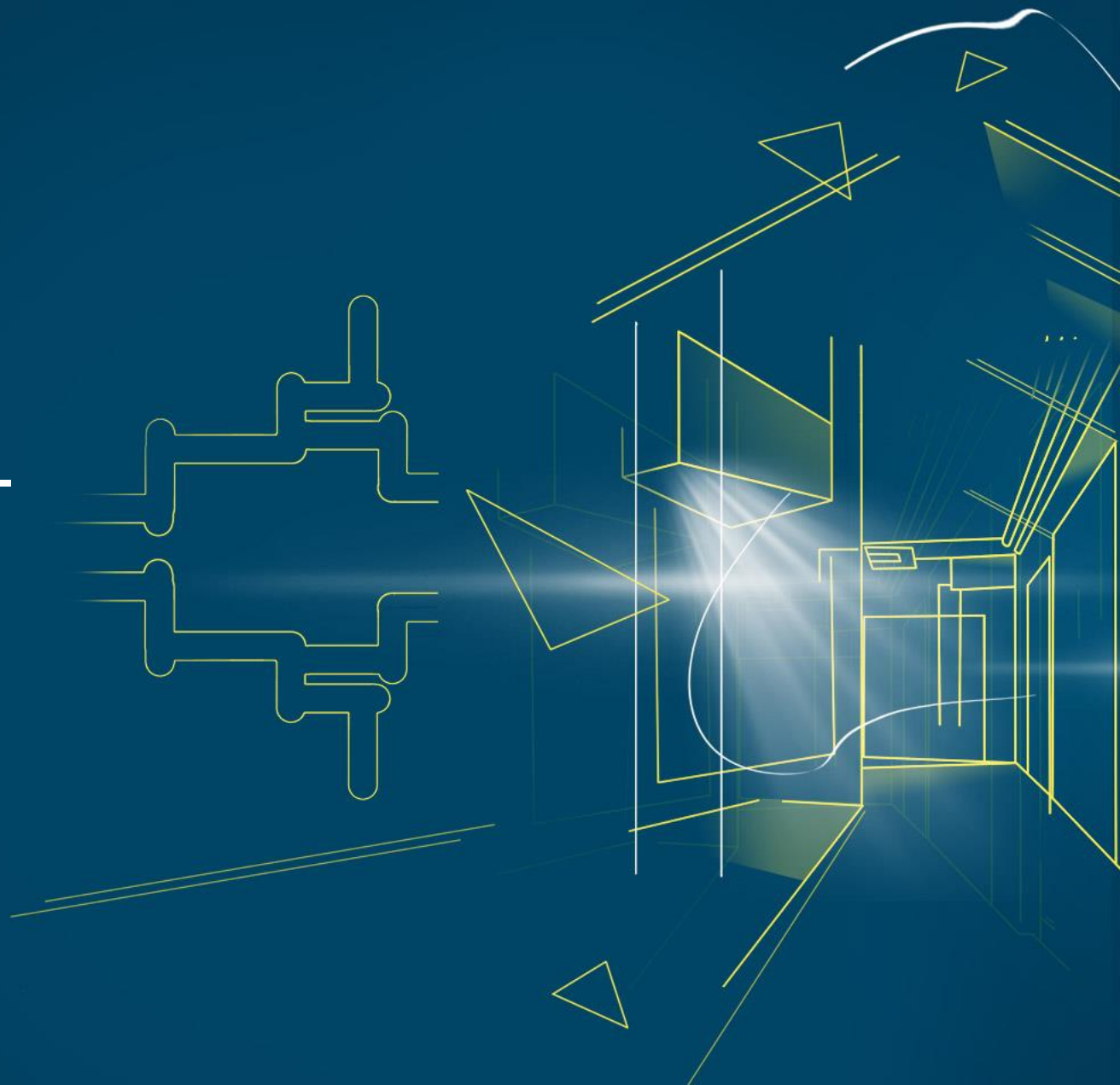


**SITOWISE**

# Taanilan asemakaava-alue – liikenneselvitys, Ylivieska

YLIVIESKAN KAUPUNKI

16.8.2024



# Esipuhe

Työn tavoitteena oli Ylivieskan kaupungin Taanilan kaupunginosan uuden asemakaava-alueen liikenneselvitys, missä tarkasteltiin liikenteelliset lähtökohdat ja maankäytön liikenteelliset vaikutukset. Näiden pohjalta liikenneselvityksen yhteydessä laadittiin alueen liikenneverkon osalta yleissuunnitelmat. Laadittavana olevan asemakaavan tarkoituksena maankäytön osalta on mahdollistaa osayleiskaavan mukaisten kaupallisten palveluiden sijoittuminen alueelle ja liikenteen osalta toteuttaa osayleiskaavan mukaisen liikenneverkon toteutuminen.

Alueen voimassa oleva kaavatilanne on tarkemmin esitetty selvityksen dioissa 5 ja 6. Alueen nykytilanteen liikenneverkko ja liikenteelliset lähtökohdat on esitetty dioissa 7 ja 8.

Työn tilaajana oli Ylivieskan kaupunki missä työn ohjauksesta vastasi vs. kaupunginarkkitehti Esa Taka-Eilola. Lisäksi työn ohjaukseen kaupungilta osallistuivat :

- Karoliina Mustonen, kuntatekniikan päällikkö
- Antto Lehto, kaavasuunnittelija

Suunnittelutyöstä vastanneen Sitowise Oy:n työryhmässä ovat toimineet Paula Siuruainen, Matti Vänskä, Saara-Kaisa Konttori, Jarno Korhonen ja Paula Roinesalo.

**Oulussa 16.8.2023**

# Sisällysluettelo

## Esipuhe

## Sisällysluettelo

### 1. Nykytila

Yleiskaava

Asemakaava

Liikenneverkko

Moottoriajoneuvoliikenne

Jalankulku ja pyöräily-yhteydet

### 2. Uuden maankäytön mukainen liikenneverkko

Asemakaavaehdotus

Liikenneverkko - ennustetilanne

### 3. Liikenne-ennuste ja liikenteellinen toimivuus

Uuden maankäytön liikennetuotosarvio

Arvio liikenteellisestä toimivuudesta

### 4. Katujen yleissuunnitelma

Suunnitelmaratkaisu

Moottoriajoneuvoliikenne

Jalankulku- ja pyöräliikenne

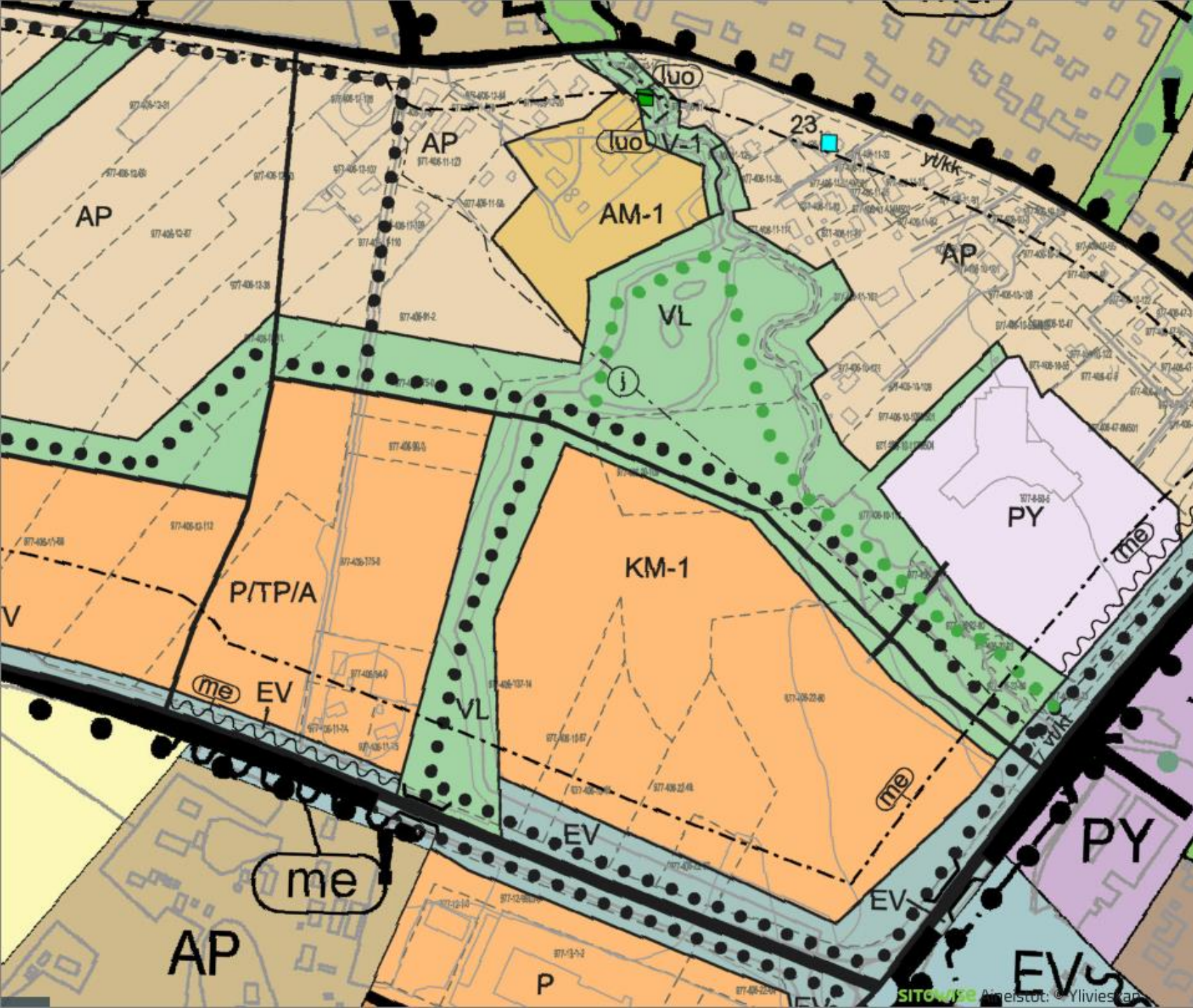
Liikenteelliset huomiot

## Liiteaineistot

# Taanilan asemakaava

LIIKENNESELVITYS - NYKYTILA





## Yleiskaava - nykytila

Suunnittelualue on voimassa olevassa yleiskaavassa osoitettu kaupallisten palveluiden alueeksi (KM-1), jolle voi sijoittaa myös vähittäiskaupan suuryksikön.

Suunnittelualueen itä- ja eteläreunalle on osoitettu sekä kantatietä että valtatieä vasten suojaviheralue (EV). Alueen länsi- ja pohjoisreunat rajautuvat lähivirkistysalueisiin (VL). Laajemmin yleiskaavassa on osoitettu suunnittelualueen länsipuolelle sijoittuva tulevaisuuden palvelujen, hallinnon, kaupan ja asumisen alue (P/TP/A) ja pohjoispuolelle pääosin nykyisen maankäytön pientalovaltainen asuntoalue (AP).

Liikenteen osalta yleiskaavassa on osoitettu alueen pääliikenneyhteydeksi alueen pohjoisreunalle sijoittuva katuyhteys (nykyinen Taanilanväylä) ja sen yhteyteen ohjeellinen jalankulku- ja pyöräilyreitti. Suunnittelualueelle johtavana katuyhteytenä on osoitettu Taanilanväylästä, Opinportin kohdalta, lähtevä katuyhteys. Lisäksi suunnittelualueen länsireunan lähivirkistysalueelle on osoitettu ohjeellinen jalankulku- ja pyöräilyreitti, samoin kuin valtatie 27 pohjois- ja eteläreunalle sekä kantatie 86 länsireunalle.

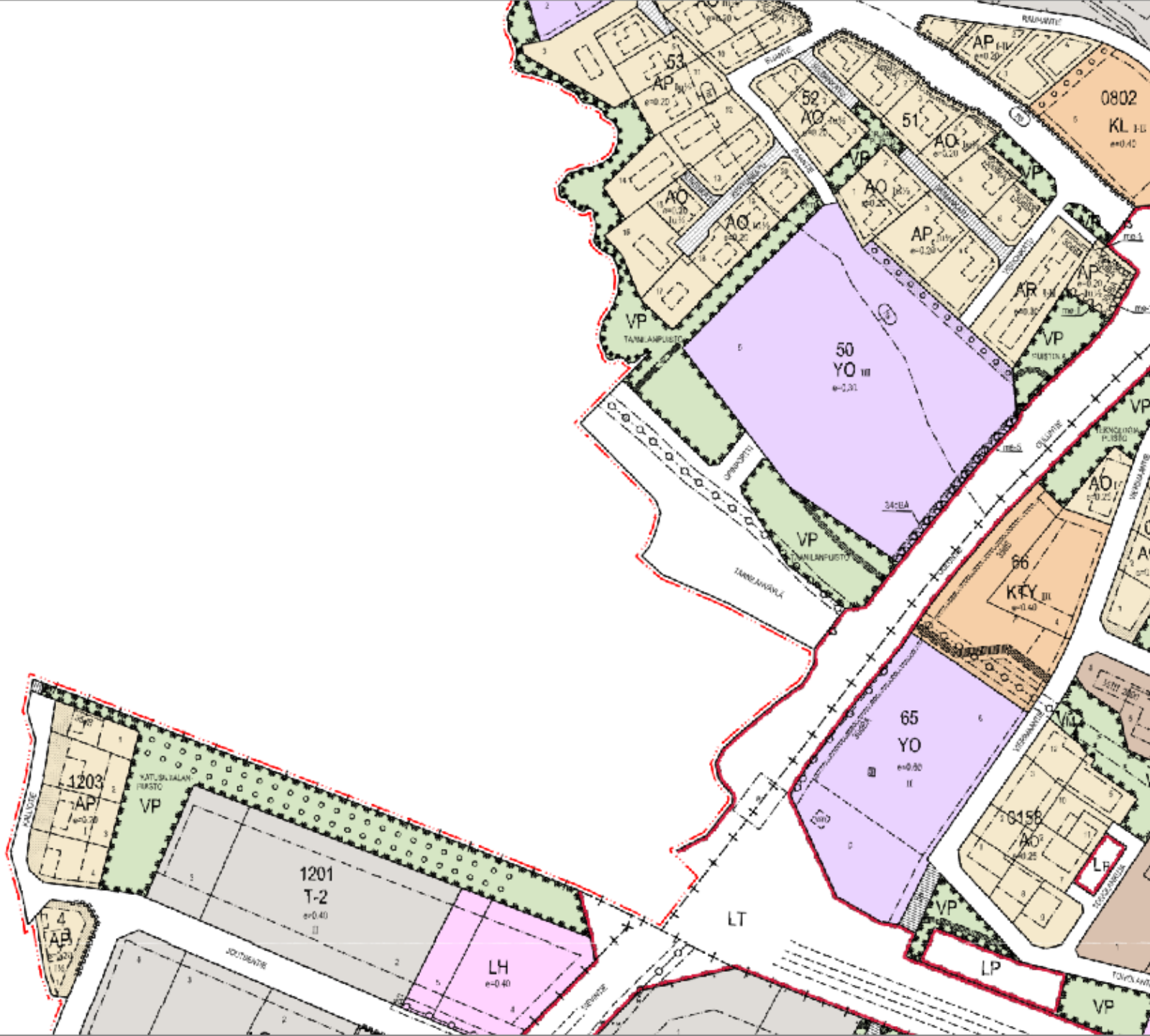
Suunnittelualueen pohjoispuolelle sijoittuvalle lähivirkistysalueelle on lisäksi osoitettu ohjeellinen ulkoilureitti.



## Asemakaava - nykytila

Nykytilassa suunnittelualaue pääosin asemakaavoittamatonta aluetta. Ainoastaan asemakaavan pohjoisreunalla on voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu Taaninalanväylän katualue ja sen pohjoispuolinen Taanilanpuiston puistoalue (VP).

Näiden pohjoispuolella on voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu pientaloaluetta (AO) sekä nykyisen koulun kiinteistö (YO).







VE1\_Levasentie\_ys\_suunnitelmapakartta\_JKPP-määrät.pdf



## Liikenneverkko - nykytila

Merkintöjen selitteet:

-  Maantie
-  Kokoojakatu
-  Tonttikatu (rakenteilla)
-  Tonttikatu
-  Kiinteistöväylä
-  Jalankulku- ja pyöräilyväylä
-  Virkistysreitti

## Liikenteelliset lähtökohdat - moottoriajoneuvoliikenne

Nykytilassa alueen pääväylänä toimii Taanilanväylä (kokoojakatu), mikä liittyy kantatiehen 86 kanavoidulla ja liikennevalo-ohjatulla tasoliittymällä. Taanilanväylän ja Opinporthin tonttikadun liittymä on jo nykytilassa kiertoliittymä ja liittymästä on toteutettu tonttiliittymävaraus uudelle kaava-alueelle.





## Liikenteelliset lähtökohdat – jalankulku- ja pyöräily

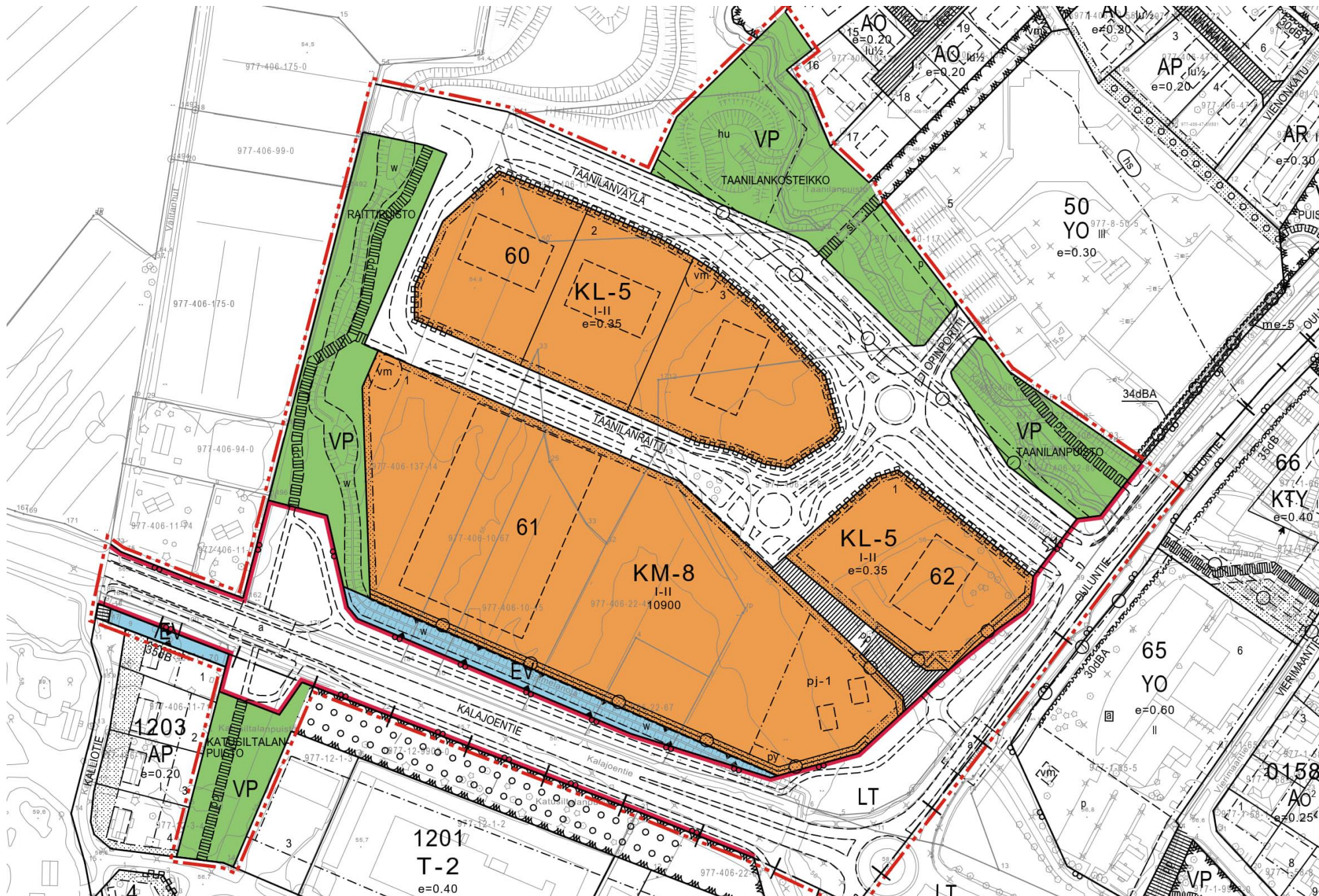
Kohteen tärkein jalankulkua ja pyöräilyä synnyttävä kohde on Taanilan koulu, minne on nykytilassa sujuvat yhteydet kantatien 86 länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylältä että koulun pohjoispuolen asuinalueelta.

Taanilanväylän pohjoisreunalla on nykytilassa asfalttipintainen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kadun saattopaikalle asti. Tästä kohtaa väylä jatkuu Taanilanpuistoon sorapintaisena virkistysreittinä. Taanilanväylältä lähtee myös alueen pohjoispuolen asuinalueen läpi Savelantielle johtava yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä.



# Taanilan asemakaava

LIIKENNESELVITYS – UUDEN MAANKÄYTÖN  
MUKAINEN LIIKENNEVERKKO



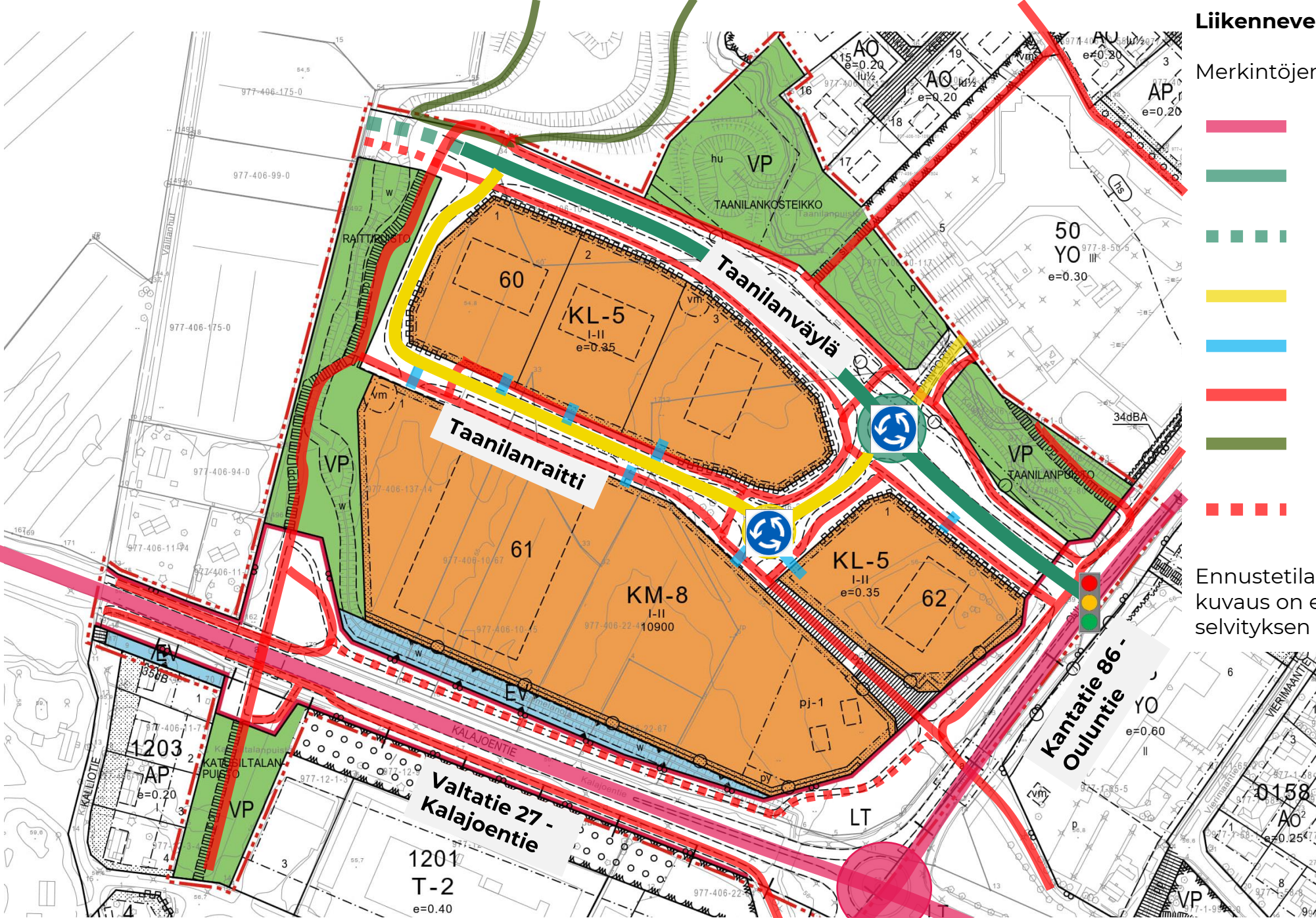


# Liikenneverkko - ennustetilanne

Merkintöjen selitteet:

- ▬ Maantie
- ▬ Kokoojakuu
- · - · - Kokoojakuu (rakentuu myöhemmin)
- ▬ Tonttikatu
- ▬ Kiinteistöliittymä (alustava)
- ▬ Jalankulku- ja pyöräilyväylä
- ▬ Virkistysreitti
- · - · - Jalankulku- ja pyöräilyväylä (varaus)

Ennustetilanteen liikenneverkon kuvaus on esitetty tarkemmin selvityksen dioissa 18...22.



# Taanilan asemakaava

LIIKENNESELVITYS -LIIKENNE-ENNUSTE JA  
LIIKENTEELLINEN TOIMIVUUS



# Uuden maankäytön liikennetuotosarvio

## Moottoriajoneuvoliikenne

Uuden maankäytön liikennetuotosarvioinnissa on käytetty seuraavia lähtöarvoja:

- Päivittäistavarakauppa 30 asiakasta/100 k-m<sup>2</sup>
  - Suuren päivittäistavarakaupan liikennetuotos noin 36 asiakasta/ 100 k-m<sup>2</sup>
- Erikoistavarakauppa 15 asiakasta/100 k-m<sup>2</sup>
- Autolla tehtyjen matkojen kulkutapaosuus 92 % matkoista
- Autojen kuormitusaste 1,6
- Huipputuntien liikennemäärä vuorokauden kokonaisliikennemäärästä:
  - Klo 16-17 arkena 10 %
  - Klo 13-15 lauantaina 11 %
  - Klo 15-17 sunnuntai 12 %

Kortteli	Kerrosala (100 k-m <sup>2</sup> )	Toiminta	Asiakasta (vrk)	Liikennetuotos (ajon./vrk)
60-1	2 500	Erikoistavarakauppa	380	430
60-2	2 500	Erikoistavarakauppa	380	430
60-3	3 300	Erikoistavarakauppa	500	570
61	4 000	Päivittäistavarakauppa	1 200	1 380
61	6 900	Erikoistavarakauppa	1 035	1 190
62	2 500	Erikoistavarakauppa	380	430
<b>Yhteensä</b>			<b>3 875</b>	<b>4 430</b>

# Uuden maankäytön liikennetuotosarvio

## Jalankulku ja pyöräliikenne

- Pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuus 5 % matkoista
- Jalan tehtyjen matkojen kulkutapaosuus 3 % matkoista

### Uuden maankäytön jalankulun liikennetuotos

Kortteli	Kerrosala	Toiminta	Asiakasta (vrk.)	Liikennetuotos (jk/vrk.)
60-1	2 500	Erikoistavarakauppa	380	11
60-2	2 500	Erikoistavarakauppa	380	11
60-3	3 300	Erikoistavarakauppa	500	15
61	4 000	Päivittäistavarakauppa	1 200	36
61	6 900	Erikoistavarakauppa	1 035	31
62	2 500	Erikoistavarakauppa	380	11
<b>Yhteensä</b>			<b>3 875</b>	<b>116</b>

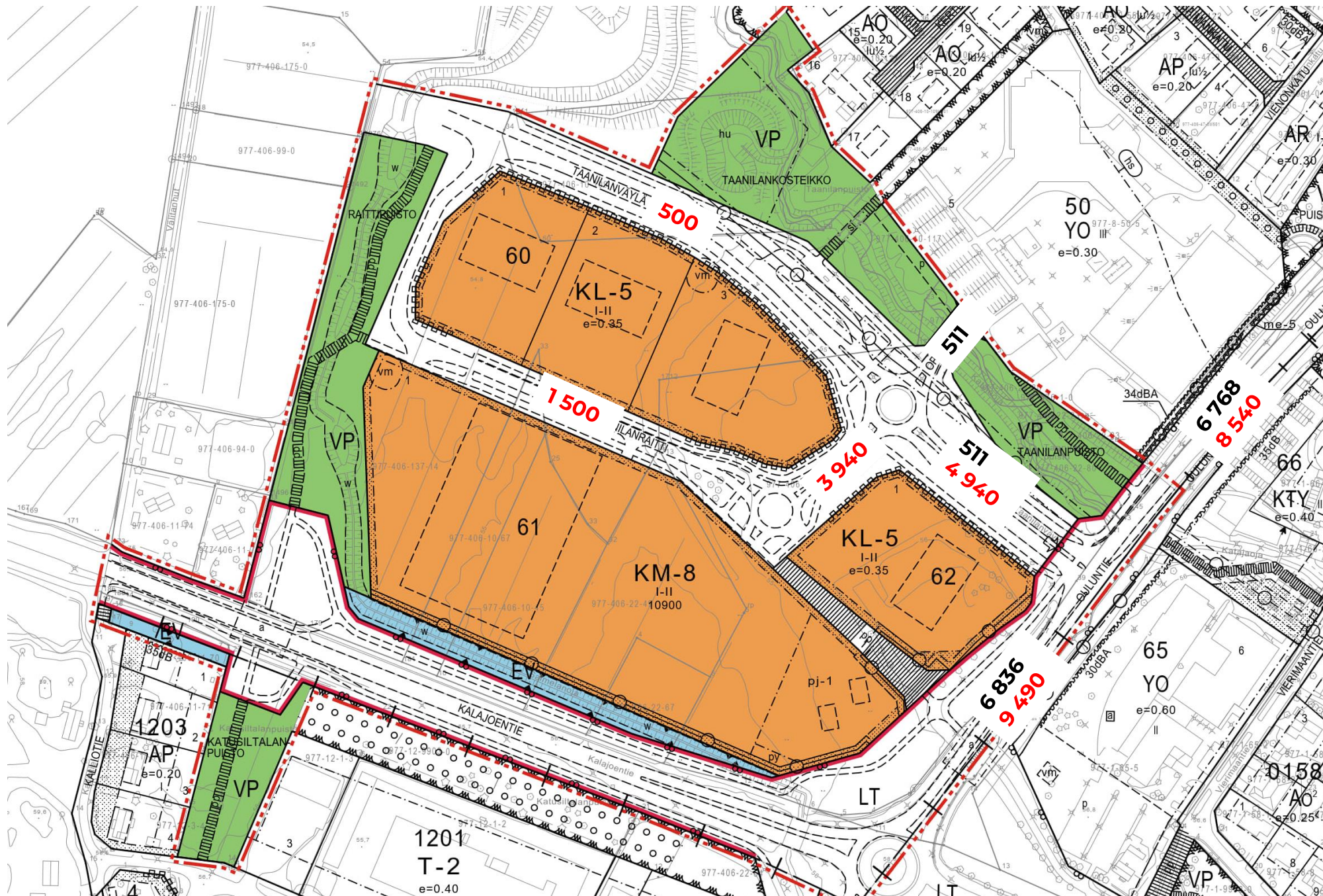
### Uuden maankäytön pyöräliikennetuotos

Kortteli	Kerrosala	Toiminta	Asiakasta (vrk.)	Liikennetuotos (pp/vrk.)
60-1	2 500	Erikoistavarakauppa	380	19
60-2	2 500	Erikoistavarakauppa	380	19
60-3	3 300	Erikoistavarakauppa	500	25
61	4 000	Päivittäistavarakauppa	1 200	60
61	6 900	Erikoistavarakauppa	1 035	52
62	2 500	Erikoistavarakauppa	380	19
<b>Yhteensä</b>			<b>3 875</b>	<b>187</b>



# Liikenne-ennuste

Selitteet:  
6 768 = nykytila  
8 850 = ennustetilanne





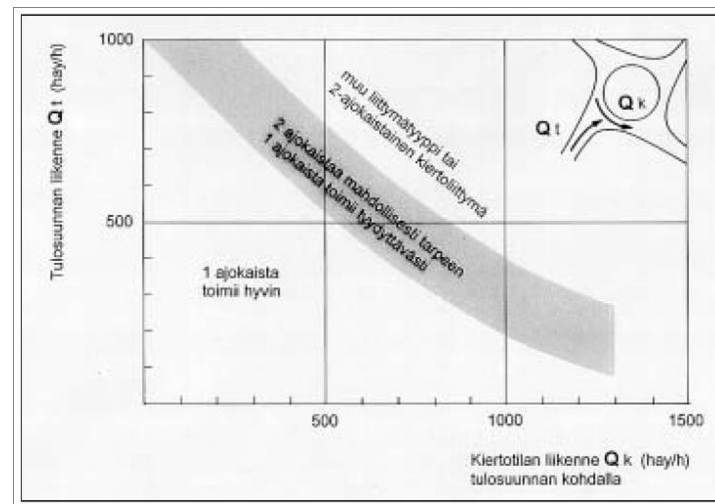
# Arvio liikenteellisestä toimivuudesta

## Kiertoliittymät

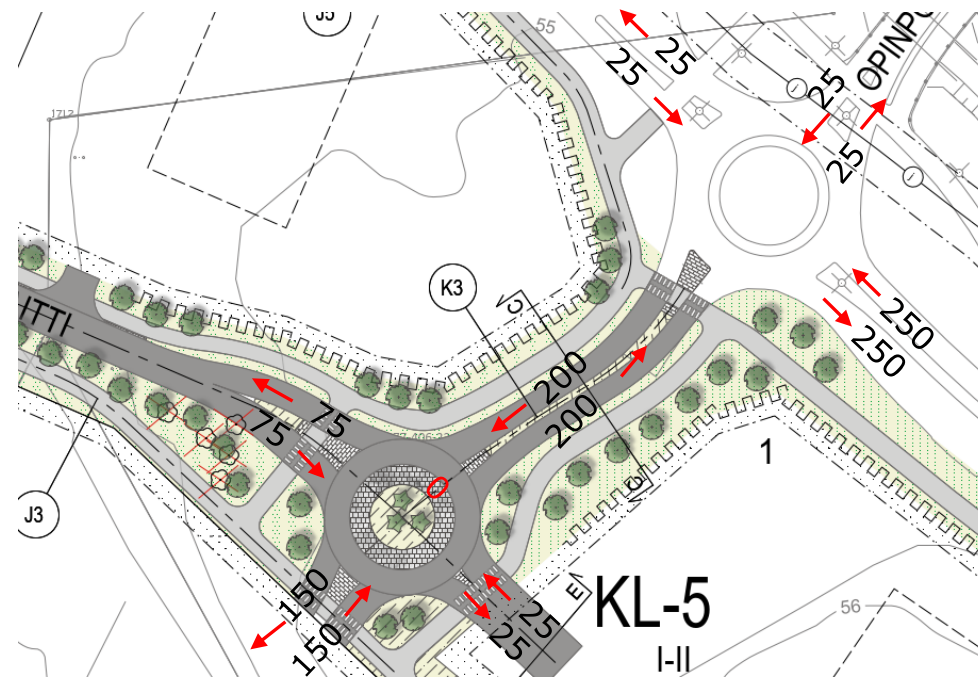
Sekä Taanilanväylän että Taanilanraitin kiertoliittymien liikenteellistä toimivuutta tämän asemakaavan mukaisella maankäytöllä on arvioitu Väyläviraston ohjeen "Tasoliittymät, 2001" luvun 2.5.3 mukaisesti ja luvun kuvien 2.9 ja 2.10 tarkastelulla.

Yleisesti ottaen suunnittelualueen mukaisella kaava-alueella mitoittava liikennetilanne on iltahuipputunti (IHT) ja iltahuipputunnin liikennemäärä vastaa noin 10%:a koko vuorokauden liikennemäärästä. Näin ollen kiertoliittymiin saapuva ja poistuva sekä kiertotilassa oleva liikennemäärä on liikenne-ennusteen mukaisilla maksimiliikennetuotoksilla ja yksinkertaistetulla liikenteen suuntautumisella iltahuipputunnin aikana kuvan 1. mukainen.

Edellä mainitun Väyläviraston ohjeen kuvan 2.9 mukaisesti **1-kaistaiset kiertoliittymät ovat näillä liikennemäärillä liikenteellisesti hyvin toimivat**, vaikka Taanilanraitin kiertoliittymän liikennevirtoihin tehtäisiin em. ohjeen kuvan 2.10 mukaisesti kiertoliittymän koosta johtuva liikennemäärien korjaus.



Kuva 1. Väyläviraston Tasoliittymät -ohjeen luvun 2.5.3, kuva 2.9



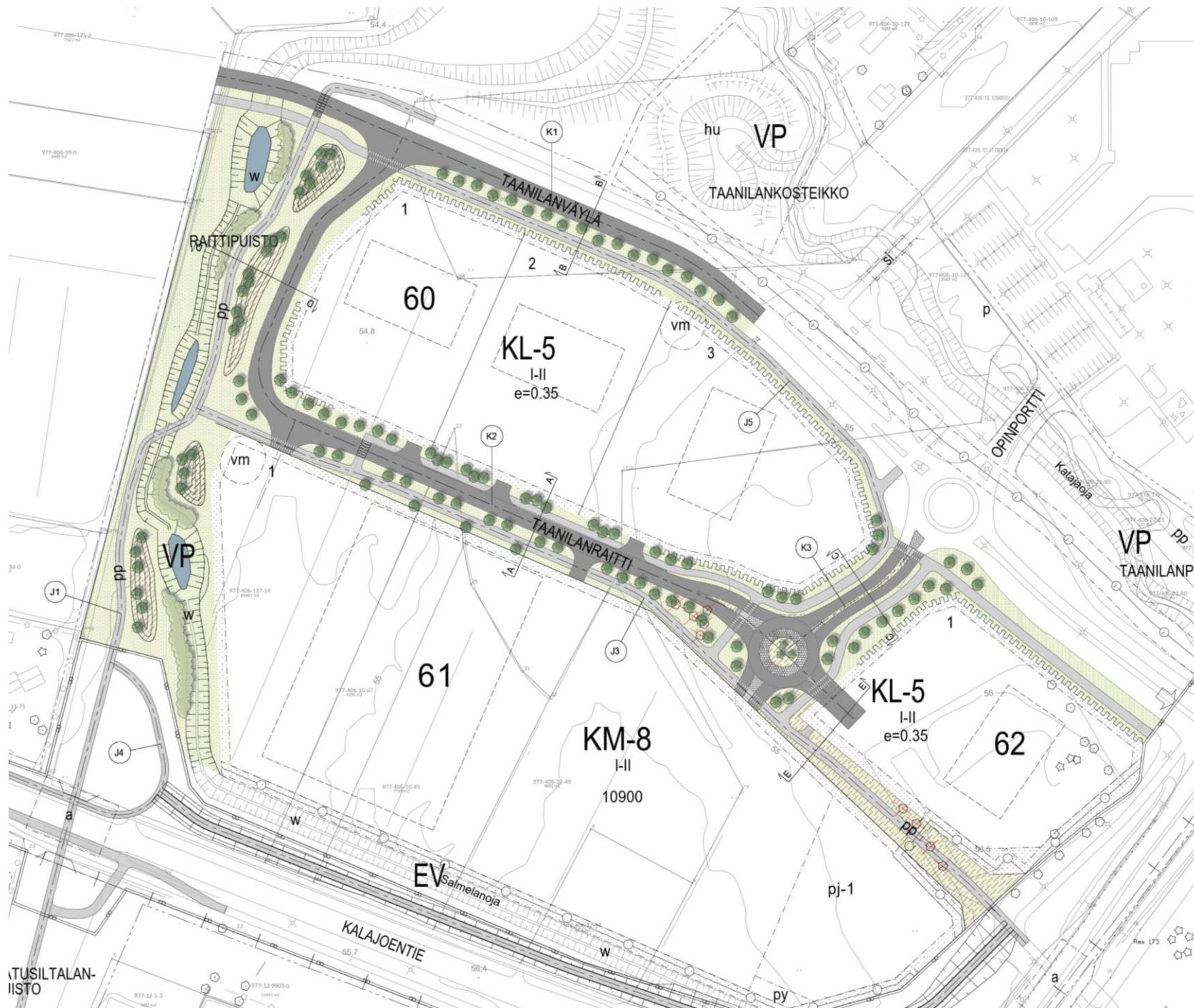
Kuva 2. Kiertoliittymien liikennemäärät liikennesuunnittain iltahuipputunnin aikana



# Taanilan asemakaava

KATUJEN YLEISSUUNNITELMA

# Liikenteen ja ympäristön yleissuunnitelma –



## MERKKIEN SELITYKSET

-  Betonikivi
-  Nupukivi
-  Ajorata
-  Sora
-  Jalankulku- ja pyöräilyväylä
-  Suojatie
-  Nurmikko
-  Niitty
-  Silta
-  Oja/hulevesipainanne
-  Pensas, matala
-  Istutettava havu-/lehtipuu
-  Olemassa oleva havu-/lehtipuu
-  Poistettavat puut



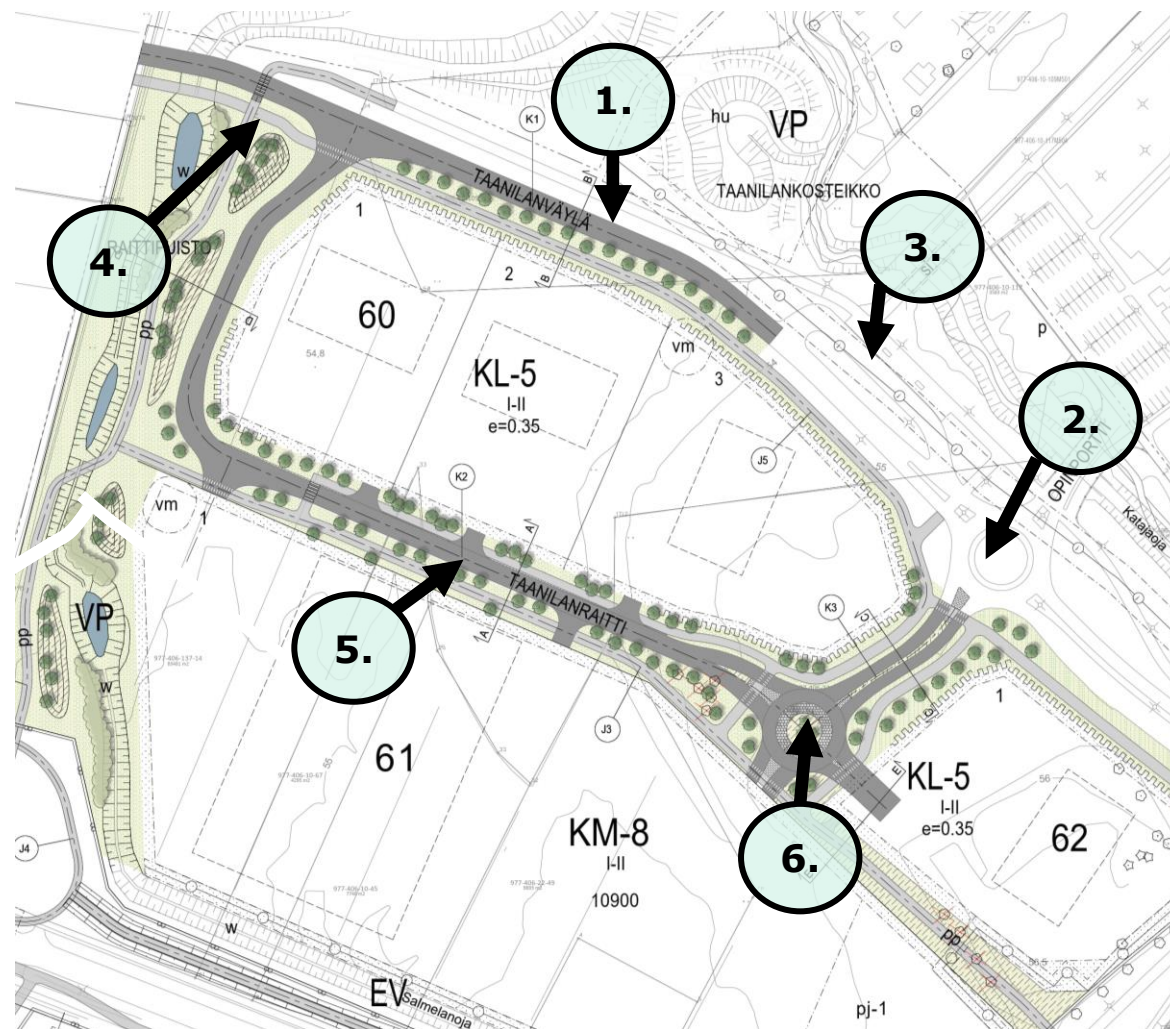
# Yleissuunnitelmaratkaisu - liikenne

## Moottoriajoneuvoliikenne

Uuden asemakaava-alueen pääyhteytenä toimii Taanilanväylä (1.) (kokoojakatu), minkä kautta kaava-alueen maankäyttö kytkeytyy ympäröivään liikenneverkkoon (kantatie 86) nykyisen, liikennevalo-ohjatun kanavoidun liittymän kautta. Taanilanväylä on nykytilassa rakennettu kantatien 86 ja Opinportin tonttikadun välillä kiertoliittymineen (2). Lisäksi kiertoliittymän länsipuolelle on toteutettu kadun pohjoispuolella olevan nykyisen koulun saattoliikenteen tarpeisiin käänstö-/saattopaikka (3). Tämän asemakaavan mukaisesti Taanilanväylää jatketaan kaava-alueen länsirajalle asti (4), mistä katu mahdollisesti tulevaisuudessa jatkuu yleiskaavan mukaiselle maankäytölle.

Kaava-alueen sisäisenä väylänä toimii uusi tonttikatu, Taanilanraitti (5), mistä on ajoyhteydet kadunvarteen jääville kiinteistöillä. Taanilanraitin kaakkoiskulmaukseen toteutetaan kiertoliittymä (6), mikä kytkee kaava-alueen etelä- ja itäreunan liikekiinteistöt katuyhteyteen.

Katujen yleissuunnitelman asemapiirustus, pituusleikkauksineen ja liikenteelliset tyyppipoikkileikkaukset on esitetty liikenneselvityksen liitteissä 1.1...1.2.



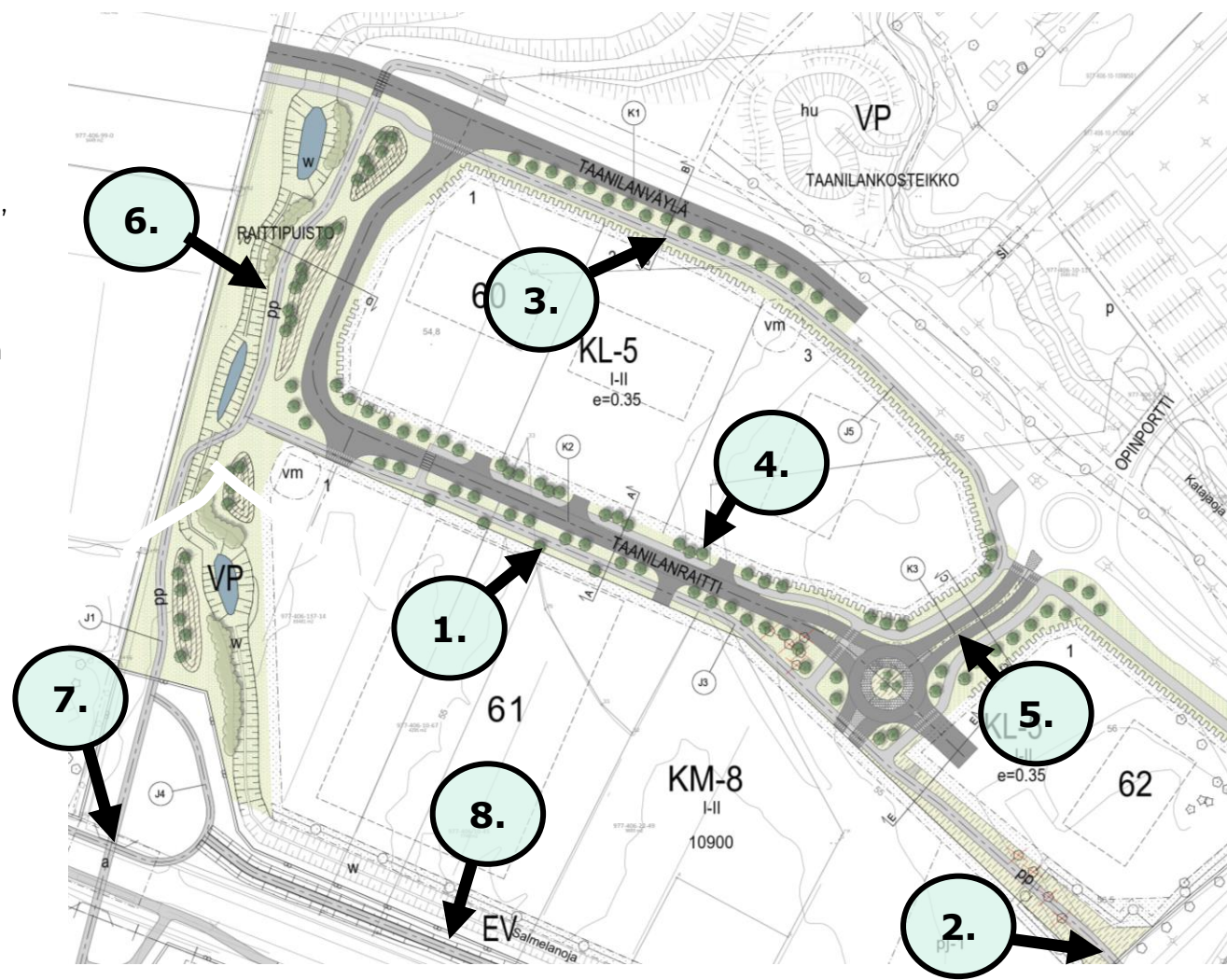
Kuva 2. Katujen yleissuunnitelman moottoriajoneuvoliikenteen järjestelyt

# Yleissuunnitelmaratkaisu - liikenne

## Jalankulku- ja pyöräliikenne

Jalankulun ja pyöräilyn osalta uuden asemakaava-alueen pääyhteytenä toimii Taanilanraitin eteläreunalle sijoittuva jalankulku- ja pyöräilyväylä (1), mikä yhdistää uuden asemakaavan mukaisten KM-kiinteistöjen maankäytön kantatien 86:n länsireunan nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään ja kantatien allttavan alikulkukäytävän (2) kautta edelleen valtatie 22 pohjoisreunan nykyisen väylään. Lisäksi Taanilänväylän molemmin puolin sijoittuvat jalankulku- ja pyöräilyväylät (3) toimivat nykyisen maankäytön ja yleiskaavan mukaisen jatkomaankäytön osalta pääyhteyksinä.

Alueen muina yhteyksinä toimivat Taanilanraitin pohjoisreunan jalankulku- ja pyöräilyväylä (4), kiertoliittymien väliin, Taanilanraitin molemmin puolin olevat väylät (5) sekä alueen länsireunan virkistysalueelle sijoittuva jalankulku- ja pyöräilyväylä (6), mistä on esitetty myös jatkoyhteys valtatie 22 pohjoisreunan väylällä (8) ja valtatie allttavan alikulkukäytävän (7) kautta valtatie eteläpuoliselle alueelle. Tulevaisuuden varauksena suunnitelmassa esitetään lisäksi valtatie 22 pohjoisreunalle sijoittuva uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä (8).



Kuva 3. Katujen yleissuunnitelman jalankulku- ja pyöräliikenteen järjestelyt



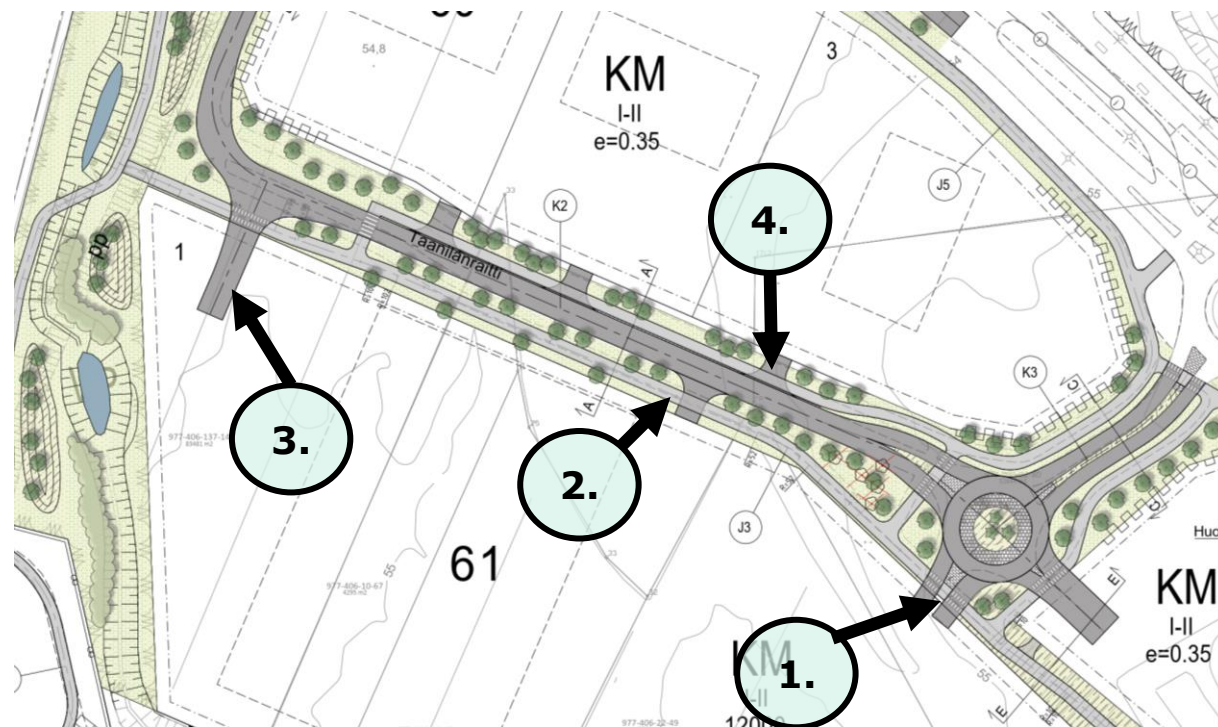
# Yleissuunnitelmaratkaisu - liikenne

## Liikenteelliset huomiot 1/2

Taanilanraitin eteläpuolen KM-kiinteistölle sijoittuvan kaupan suuryksikön kiinteistölle on yleissuunnitelmaluonnoksesta esitetty yhteensä kolme kiinteistöliittymää. Liittymistä itäisin (1), joka kytkeytyy kadun kiertoliittymään ja keskimmainen (2) toimivat kiinteistön pysäköintialueen asiakasliikenteen liittyminä ja läntisin kiinteistöliittymä (3) toimii viitesuunnitelman mukaisesti kiinteistön huoltoliikenteen liittymänä.

Asiakasliikenteen liittymät on yleissuunnitelmassa pyritty sijoittamaan liikenteen sujuvuuden vuoksi mahdollisimman etäällä toisistaan. Lisäksi keskimmäisen liittymän tuonti mahdollisimman länteen lisää kiinteistöliittymän ja kiertoliittymän välistä etäisyyttä ja em. väli ei ole niin herkkä ruuhkatilanteessa tukkeutumaan.

Taanilanraitin pohjoispuolen KM-kiinteistöjen liittymät on suunnitelmassa esitetty ohjeellisina, näiden sijoittelua voi ja kannattaa jatkosuunnittelussa tarkentaa kiinteistöjen tarkempien suunnitelmien mukaisesti. Huomiona kuitenkin, että tämän alueen itäisimmän kiinteistön liittymä (4) kannattaa pyrkiä porrastamaan suhteessa kaupan suuryksikön kiinteistöliittymään (2). Tämä selkeyttää liittymien liikennöintiä ja väistämisvelvollisuuksia.



Kuva 4. Liikenteelliset huomiot kiinteistöliittymien osalta.

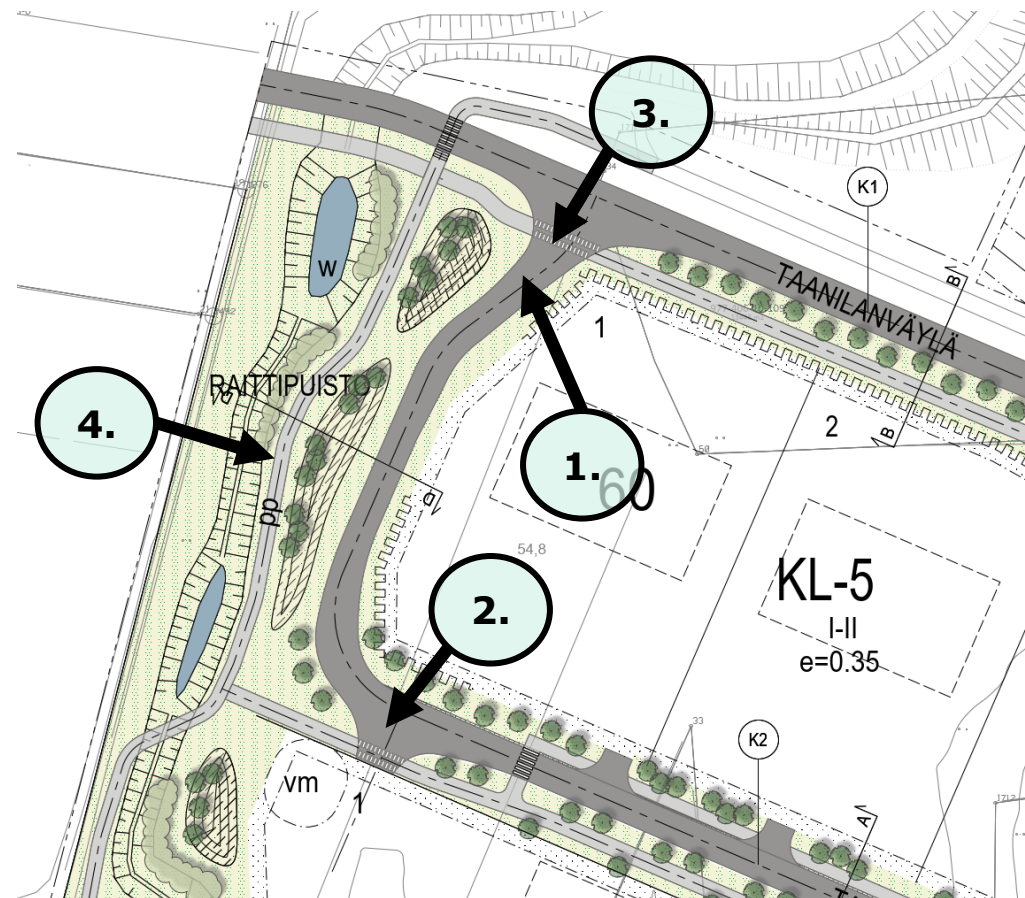
# Yleissuunnitelmaratkaisu - liikenne

## Liikenteelliset huomiot 2/2

Taanilanväylän ja Taanilanraitin länsipuolen liittymä on esitetty toteutettavaksi tasoliittymänä (1). Jatkosuunnittelussa tämän liittymän ja Taanilanraitin mitoituksessa tulee erityisesti huomioida mahdollisen kaupan suuryksikön huoltoliikenteen järjestelyt aina em. Kaupan huoltoliikenteen liittymään asti (2).

Taanilanväylän eteäreunan jalankulku- ja pyöräilyväylä risteää Taanilanraitin (3) ja yhdistyy kaava-alueen länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylään. Taanilanraitin liittymäalueen osalta jatkosuunnittelussa tarkasteltava vielä suojatiesaarekkeeseen varautuminen tilanteessa, missä sekä Taanilanväylä että jalankulku- ja pyöräilyväylä jatkuvat osayleiskaavan mahdollistamalle maankäytölle länteen päin.

Kaava-alueen länsireunan etelä-/pohjoissuuntainen jalankulku- ja pyöräilyväylä (4) toimii osana alueen virkistysreittejä. Tästä syystä väylä on esitetty viihtyisyyden vuoksi leveään viheralueen taakse eroteltuna Taanilanraitista. Väylän vaakageometria on suunniteltu noudattamaan viereisen hulevesikosteikon muotoja.



Kuva 5. Liikenteelliset huomiot kaava-alueen länsireunalla



# Liiteaineistot

Liite 1. Liikenteen ja ympäristön yleissuunnitelma

1.1 Asemapiirustus

1.2 Liikennetekniset tyypipoikkileikkaukset



# SITOWISE

The Smart City Company



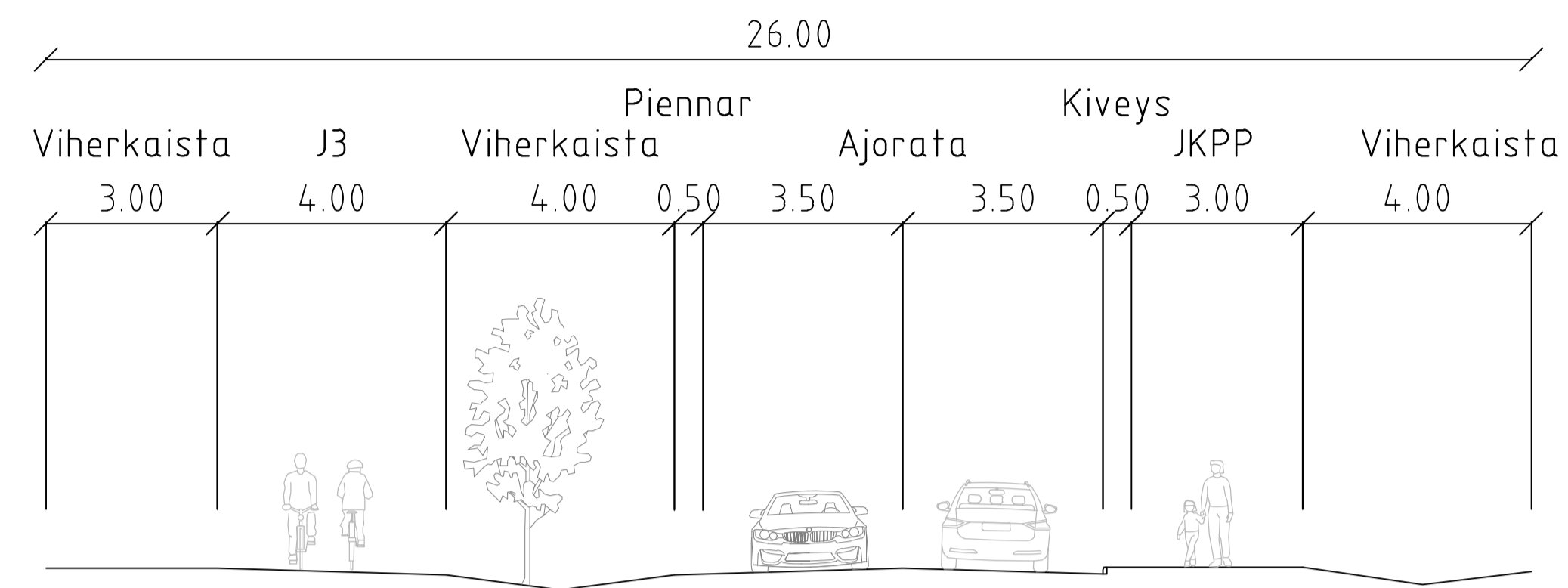


**MERKKIEN SELITYKSET**

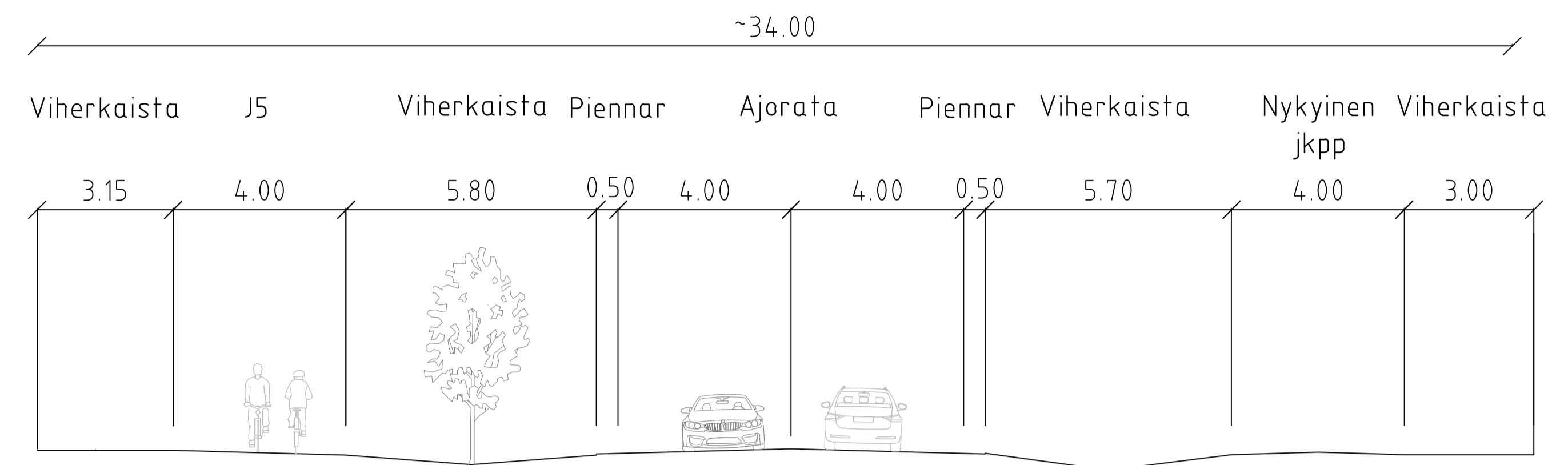
-  Betonikivi
-  Nupukivi
-  Ajorata
-  Sora
-  Jalankulku- ja pyöräilyväylä
-  Suojatie
-  Nurmikko
-  Niitty
-  Oja/hulevesipainanne
-  Pensas, matala
-  Istutettava havu-/lehtipuu
-  Olemassa oleva havu-/lehtipuu
-  Poistettavat puut



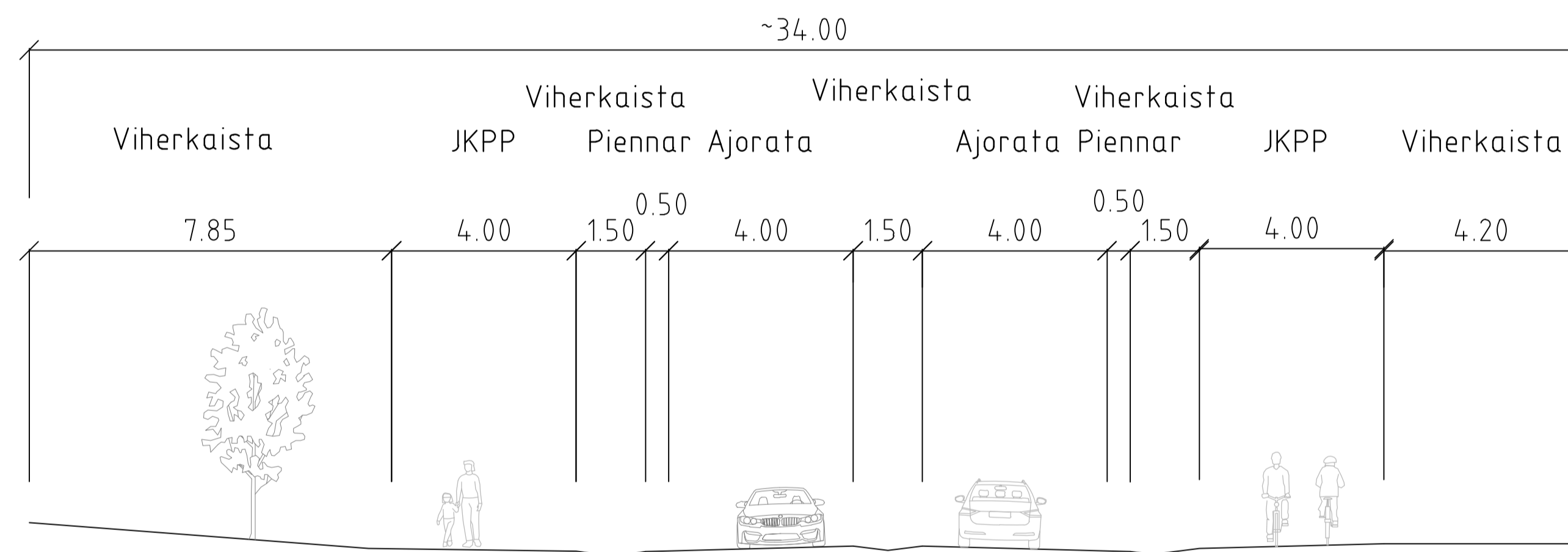
Taanilanraitti K2  
Poikkileikkaus A-A



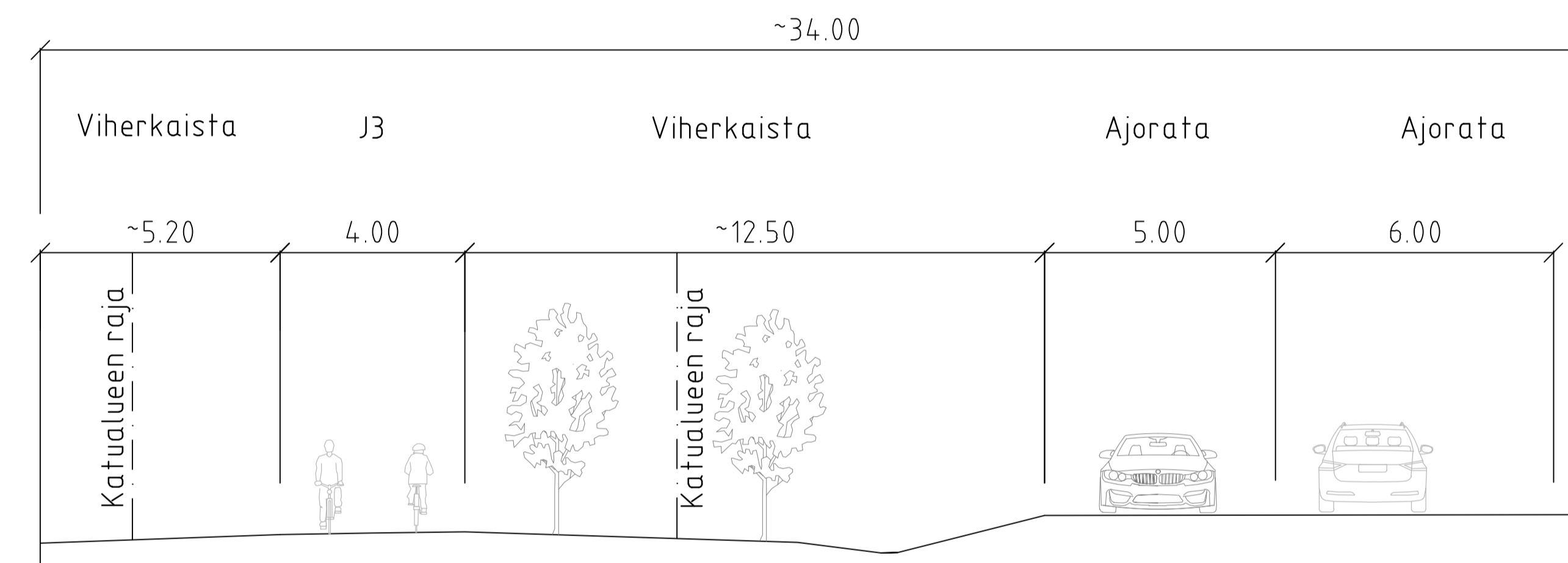
Taanilanväylä K1  
Poikkileikkaus B-B



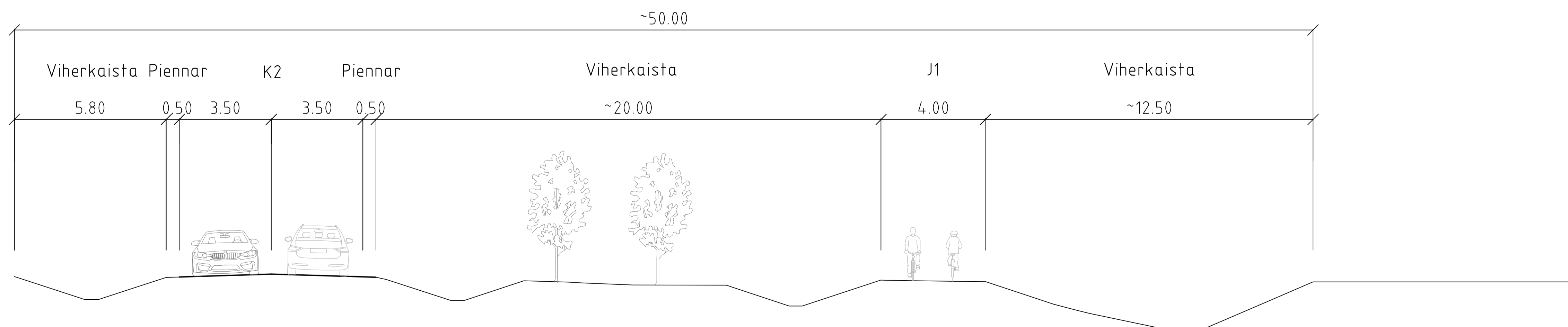
K3  
Poikkileikkaus C-C



J3  
Poikkileikkaus E-E



Taanilanraitti K2, J1  
Poikkileikkaus D-D





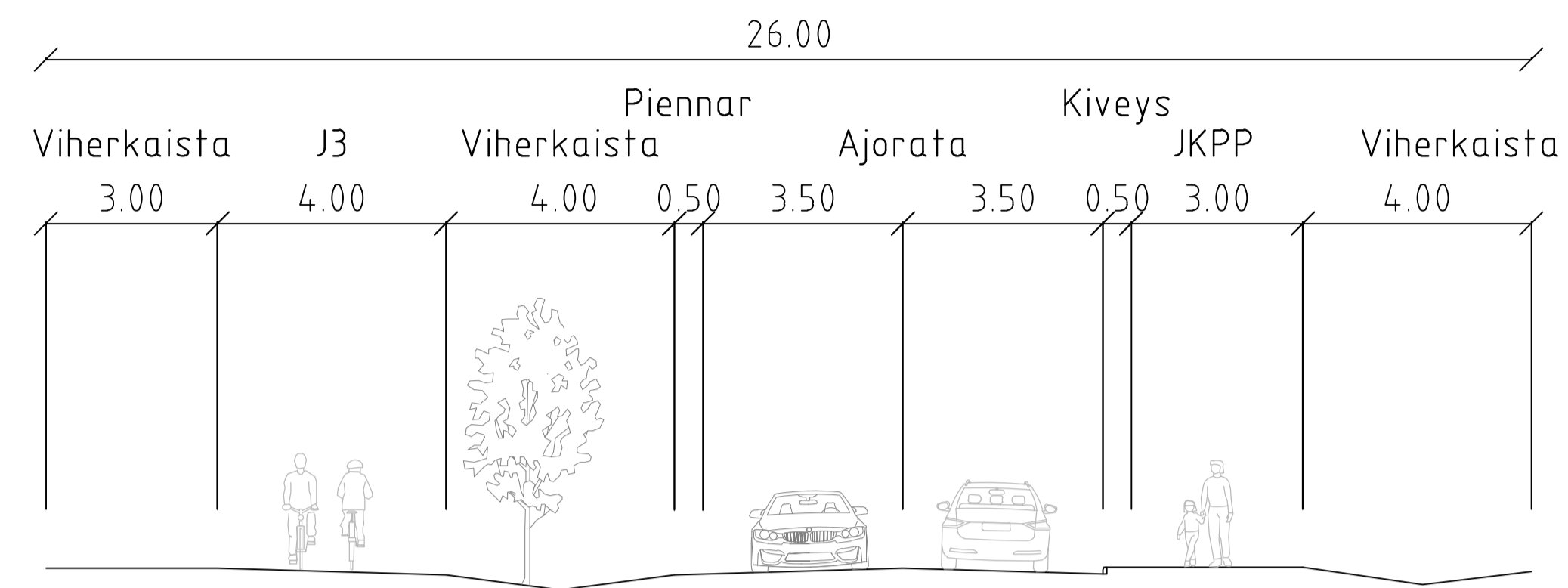


**MERKKIEN SELITYKSET**

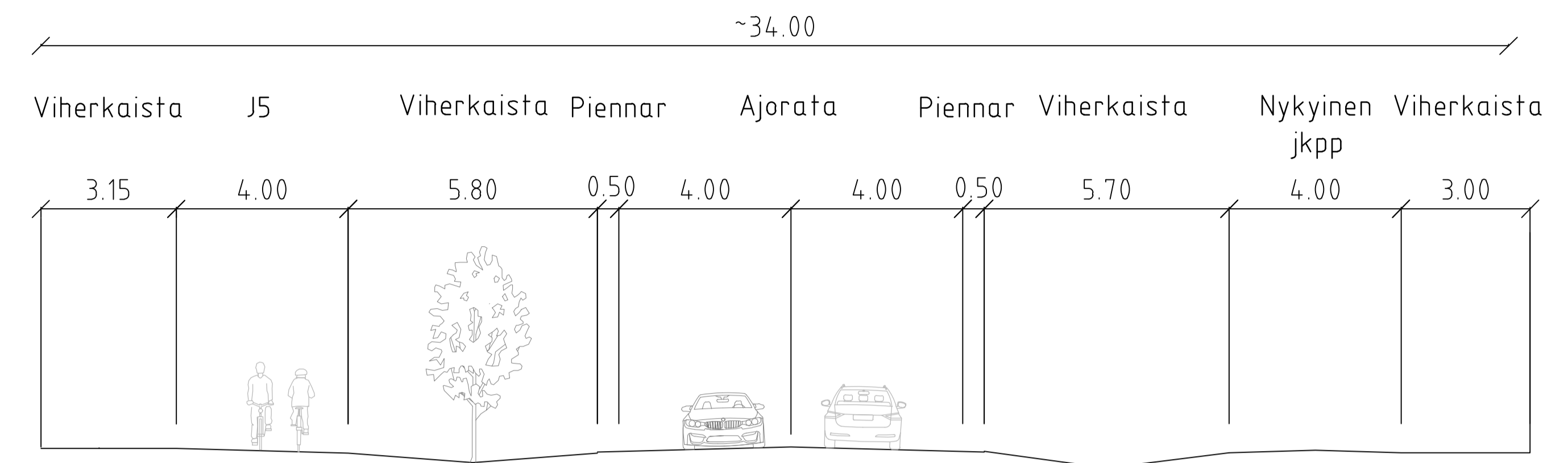
-  Betonikivi
-  Nupukivi
-  Ajorata
-  Sora
-  Jalankulku- ja pyöräilyväylä
-  Suojatie
-  Nurmikko
-  Niitty
-  Oja/hulevesipainanne
-  Pensas, matala
-  Istutettava havu-/lehtipuu
-  Olemassa oleva havu-/lehtipuu
-  Poistettavat puut



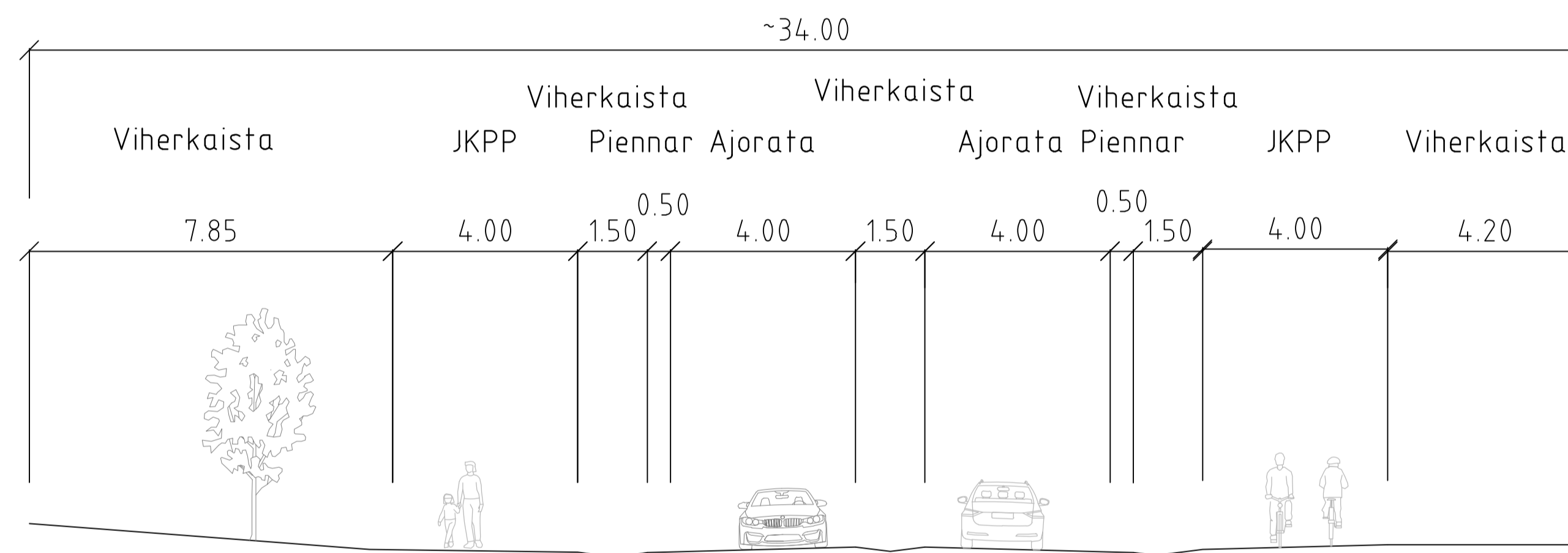
Taanilanraitti K2  
Poikkileikkaus A-A



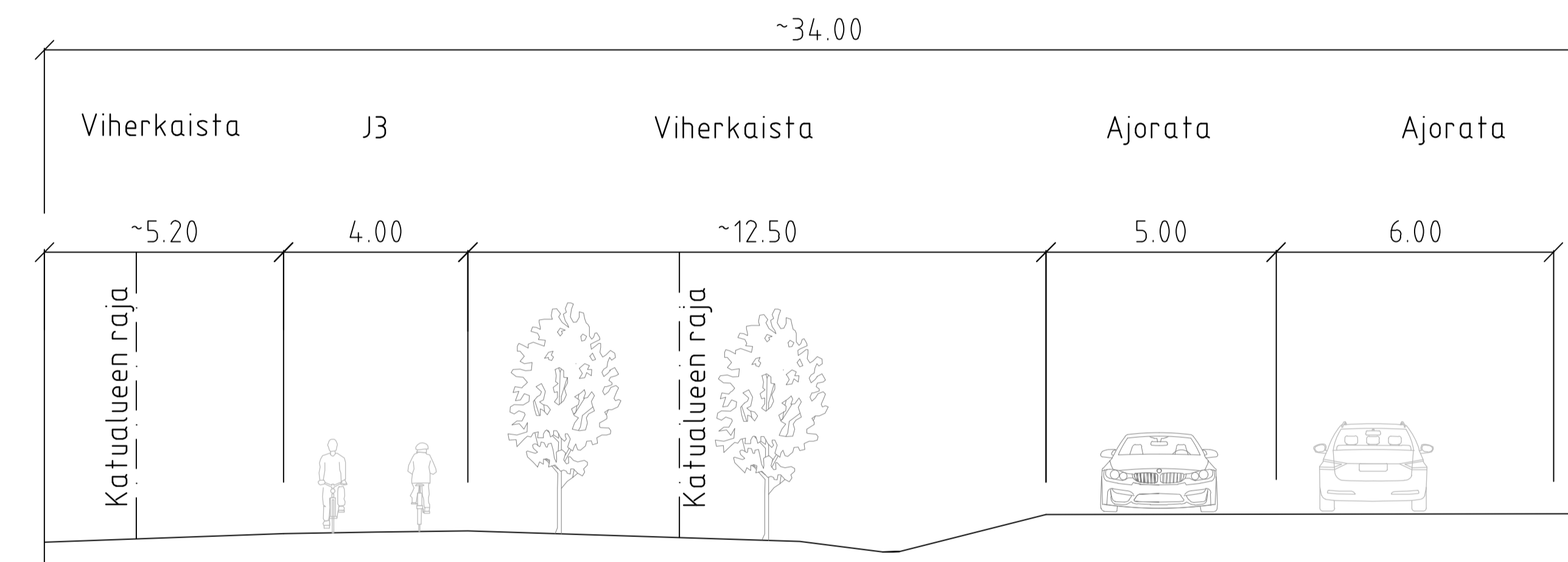
Taanilanväylä K1  
Poikkileikkaus B-B



K3  
Poikkileikkaus C-C



J3  
Poikkileikkaus E-E



Taanilanraitti K2, J1  
Poikkileikkaus D-D

